

Beschlussvorlage

Fachbereich:	FB Büro Landrat	Datum:	05.02.2025
Berichterstattung:	Wank, Dominik	AZ:	FB23
		Vorlage Nr.:	011/2025

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität	18.03.2025	öffentlich - Entscheidung

Vereinbarung über die Zusammenarbeit bei der Umsetzung von zwei Förderprojekten zur weiteren Entwicklung und Gestaltung des Iron Curtain Trail (ICT) und zur Zusammenarbeit der ICT-Anrainer entlang der Thüringer Landesgrenze im Rahmen des Förderprogramms RADNETZ DEUTSCHLAND (Bundesamt für Logistik und Mobilität - BALM)

Anlage

Kooperationsvereinbarung Iron Curtain Trail (ICT) zur 2. Förderphase

Sachverhalt

Der Iron Curtain Trail (ICT) ist ein europaweiter Fernradweg von der Barentssee bis ans Schwarze Meer (EuroVelo 13). 58 Kilometer des insgesamt ca. 10.000 Kilometer langen Wegs verlaufen im Landkreis Coburg.

Der ICT ist zusammen mit den 12 D-Routen und dem Radweg Deutsche Einheit (RDE) Bestandteil des **Radnetz Deutschland**, einem Netz von Radrouten mit nationaler Bedeutung, die durch ganz Deutschland führen. Das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) verfolgt das Ziel, das Radnetz Deutschland zu einem länderübergreifenden, sicheren, lückenlosen und attraktiven Netz aus bedeutenden Radfernwegen weiterzuentwickeln. Hierfür wurde ein eigenes Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ initiiert.

Im Rahmen dieses Förderprogramms wurden in den Jahren 2021 bis 2024 die beiden Projekte

- „FGSV-Beschilderung und Besucherlenkung zu den POIs am Deutsch-Deutschen Radweg Eiserner Vorhang im Rahmen des Euro Velo 13 – Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze“

sowie

- „Koordination der Partner bei der Ausweisung und Gestaltung des Deutsch-Deutschen Radwegs Eiserner Vorhang im Rahmen des Euro Velo 13 – Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze“

durchgeführt. An den beiden Förderprojekten beteiligten sich neben dem Landkreis Coburg insgesamt noch 20 weitere Landkreise bzw. Städte und Gemeinden.

Im Ergebnis wurde der ICT entlang der Thüringer Landesgrenze nach dem Regelwerk der FGSV auf einer Strecke von ca. 730 km Länge beschildert. Neben der wegweisenden Beschilderung wurde auch die Anbindung an den ÖV und an eine große Zahl von POIs entlang des ICT ausgewiesen.

Die erfolgreich gestartete Weiterentwicklung des Iron Curtain Trails als Bestandteil des Radnetz Deutschland soll nun im Rahmen einer 2. Förderphase durch zwei weitere Projekte fortgesetzt werden. Die beiden nachfolgend genannten Projekte sind Hauptbestandteil der

Kooperationsvereinbarung inklusive finanzieller Beteiligung des Landkreises Coburg, über die im zugrundeliegenden Beschluss abgestimmt wird:

- **„Koordinierungsstelle für den Deutsch-Deutschen Radweg Eiserner Vorhang im Rahmen des Euro Velo 13 – Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze“** = nichtinvestives Projekt
 - Laufzeit: 01.01.2025 bis 31.12.2027
 - Gesamtausgaben: 221.409,56 €
 - Beantrage Förderung = 75%: 166.057,17 €
 - Eigenanteil gesamt: 55.352,39 €
 - Eigenanteil LK Coburg: 4.511,58 €

Projekthalt: Im Rahmen der planerischen und praktischen Umsetzung der bisherigen Förderprojekte ist eine Kultur der gebietsübergreifenden Zusammenarbeit entstanden, die auch die Identifikation der Akteure vor Ort mit dem ICT gefördert hat. Im Interesse eines wirksamen, dauerhaften und nachhaltigen Qualitätsmanagements für den ICT soll die Kooperation weitergeführt werden. Die Voraussetzungen für eine tragfähige Organisation der Kooperation und Koordinierung der Akteure wird durch die Etablierung einer Koordinierungsstelle für den ICT geschaffen.
- **„Themenschärfung und Besucherlenkung am Euro Velo 13 – Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze“** = investives Projekt
 - Laufzeit: 01.01.2025 bis 31.12.2026
 - Gesamtausgaben: 200.060,00 €
 - Beantrage Förderung = 75%: 150.045,00 €
 - Eigenanteil gesamt: 50.015,00 €
 - Eigenanteil LK Coburg: 4.993,04 €

Projekthalt: Um den ICT mit seiner starken Themenorientierung für ein breites Gästeinteresse sichtbar zu machen und touristisch aufzuwerten, werden der Verlauf und touristische Informationen zur Radroute in einem investiven Projekt auf Informationstafeln dargestellt werden. Zur Kennzeichnung der POIs an der Radroute sollen in diesem Projekt auch künstlerisch gestaltete Landmarken entwickelt werden.

Insgesamt belaufen sich die Eigenanteilkosten des Landkreises Coburg für beide Projekte auf **9.504,62 €**. Die Eigenanteile berechnen sich anhand eines einheitlichen Berechnungsschlüssels je Radwegkilometer in der Gebietskulisse. Die Eigenanteile werden durch den Wartburgkreis als leitende Institution im Rahmen der Kooperation erst im Jahr 2026 in Rechnung gestellt.

Der Wegeabschnitt des ICT im Landkreis Coburg kann nur als Teil des gesamten ICT sinnvoll beworben und weiterentwickelt werden. Die Beteiligung des Landkreises Coburg an den beiden Kooperationsprojekten und somit am gesamten ICT-Kooperationsvorhaben wird hierfür empfohlen.

Nach Rücksprache mit dem Regionalmanagement ist eine inhaltliche sowie finanzielle Beteiligung der Coburg Stadt und Land aktiv GmbH vorgesehen. Über die Höhe der finanziellen Beteiligung wird in der 44. Aufsichtsratssitzung der Coburg Stadt und Land aktiv GmbH am 23.07.2025 abgestimmt.

Die Möglichkeit einer finanziellen Beteiligung durch Coburg.Rennsteig wurde auf Nachfrage verneint. Eine inhaltliche Einbringung wurde jedoch angeboten.

Ressourcen

Die vorgeschlagene Maßnahme ist eine freiwillige Leistung des Landkreises.

Bei Annahme dieses Beschlusses und dessen Umsetzung werden Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 9.504,62 € benötigt.

Für das aktuelle Haushaltsjahr (2025) sind keine zusätzlichen Mittel im Haushaltsplan zu veranschlagen.

Die Mittel sind für das nächste Haushaltsjahr 2026 entsprechend und verbindlich in Höhe von 9.504,62 € vorzusehen.

Beschlussvorschlag

Der Landrat wird ermächtigt, die Vereinbarung über die Zusammenarbeit bei der Umsetzung von zwei Förderprojekten zur weiteren Entwicklung und Gestaltung des Iron Curtain Trails (ICT) und zur Zusammenarbeit der ICT-Anrainer entlang der Thüringer Landesgrenze im Rahmen des Förderprogramms „Radnetz Deutschland“ (Bundesamt für Logistik und Mobilität - BALM) zu zeichnen. Für das Haushaltsjahr 2026 sind Mittel in Höhe von insgesamt 9.504,62 € vorzusehen.

Eine inhaltliche und finanzielle Beteiligung der Coburg Stadt und Land aktiv GmbH ist unter Vorbehalt der Zustimmung des Aufsichtsrates anzustreben. Die Verwaltung wird beauftragt, die genaue Ausgestaltung der Finanzierungsbeteiligung bis zur Anmeldung des Haushaltes für 2026 zu klären.

In Finanzangelegenheiten
an FB Z3
mit der Bitte um Mitzeichnung.

.....

An FBL 23
mit der Bitte um Mitzeichnung.

.....

An GBL 3
mit der Bitte um Mitzeichnung.

.....

An Büro Landrat
mit der Bitte um Mitzeichnung.
- immer erforderlich -

.....

Abdruck
FB 43
mit der Bitte um Kenntnisnahme.

WV am Sitzungstag beim zuständigen Sitzungsdienst.

Zum Akt/Vorgang

Wank
(Unterschrift Vorlagenersteller)

Landratsamt Coburg

Sebastian Straubel
Landrat