

Punktueller Mängel und Maßnahmen - Umsetzungsstand 04_2024

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatalogs - Punktuelle Maßnahmen (Sortierung: Gemeinde > Umsetzungszeitraum > Maßnahmen-Nr.)

Gemeinde	Maßnahmen-Nr.	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Netzategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle	Kostenschätzung* €	Bearbeitungsstand	Vorgesehene Maßnahme Förderrichtlinie Radverkehr	Kommentar zum Bearbeitungsstand	Aktuellen Stand nachfragen bei
Ahorn	M_P16	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Haupttroute	Kreisstraße		35.000 €	offen	-		FB 43
Bad Rodach	M_P10	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Staatsstraße	Ja	15.000 €	offen	-		Staatliches Bauamt Bamberg
Dörfles-Esbach	M_P22	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	15.000 €	in Arbeit	2023	2023 war das Anlegen eines Provisoriums geplant ->Querungshilfe wird hinfallig, wenn Ausbau der CO29 mit straßenbegleitendem 2-Richtungs-Radweg umgesetzt wird, hierzu hat im Feb 2024 das Auftaktgespräch stattgefunden, Bau des CO29 begleitenden GuR ab 2026 geplant	FB 43 / Gemeinde Dörfles-Esbach
Dörfles-Esbach	M_P40	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten (überdacht / wettergeschützt)	kurzfristig	Nebenroute	-		8.000 €	in Arbeit	-	Förderantragstellung im Rahmen der Bike+Ride-Offensive läuft, Vor-Ort-Besichtigung zu möglichen Flächen der Abstellanlagen hat stattgefunden, derzeit wird die Flächenprüfung seitens der DB durchgeführt -> Umsetzung in 2024 geplant	Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Ebersdorf bei Coburg	M_P11	StVO-Beschilderung	kurzfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		200 €	in Arbeit	-	Vor-Ort-Termin am 24.04.2023: - Anpassung Beschilderung als Gehweg mit ZZ "Radfahrer frei" - Querung östlich des Kreisels: zusätzliche Aufenthaltsfläche für Radverkehr hinter der bereits existierenden Querungsstelle	FB 43 / Gemeinde Ebersdorf / AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde
Ebersdorf bei Coburg	M_P44a	Einmündungsoptimierung	mittelfristig	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja	10.000€ (+ 40.000€ bei Anlage Querungsstellen)	in Arbeit	2024	Vor-Ort-Termin am 05.09.23: - Asphaltmarkierung mit Rotfärbung aus beiden Fahrrichtungen in den Ein- bzw. Ausfahrtbereichen des GuR -Verbreiterung des Einfahrtrichters am Ortsausgang Oberfüllbach -> Umsetzung in 2024 geplant, inkl. Förderung i.R.d. Förderrichtlinie Radverkehr	Gemeinde Ebersdorf
Großheirath	M_P32	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Nebenroute	Bundesstraße	Ja	15.000 €	offen	-		Staatliches Bauamt Bamberg
Grub am Forst	M_P7	StVO-Beschilderung	mittelfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		500 €	zurückgestellt	-	Zurückgestellt aufgrund der geplanten mittelfristigen Baumaßnahmen des staatlichen Bauamtes zum Geh- und Radweg-Lückenschluss zw. gmdl. Ebersdorfer Straße und Zeichhoner Kreuzung (Anschluss an den bestehenden GuR entlang B303, GRW-Querung an der Zeichhoner Kreuzung mittels LSA im gesicherten Kreuzungsbereich)	Staatliches Bauamt Bamberg
Itzgrund	M_P33	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja	15.000 €	offen	-		Staatliches Bauamt Bamberg
Lautertal	M_P1	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern	mittelfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		150 € (nur Reinigung, Ausbesserung teurer)	offen		eigentlich eher eine streckenbezogene Maßnahme (Oberflächenausbesserung Kaulleitenweg)	Gemeinde Lautertal
Meeder	M_P37	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	kurzfristig	Nebenroute	-		8.000 €	offen			Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Meeder	M_P38	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	kurzfristig	Vorrangroute	-		4.000 €	offen			Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Meeder	M_P39	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	kurzfristig	Nebenroute	-		4.000 €	offen			Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Meeder	M_P20	Umbau / Ausbau: Umlaufsperre abbauen, Ersatz durch andere Maßnahmen (Beschilderung, Verschwenkung, Bodenwellen, etc.), Umlaufsperre richtliniengerecht neu herstellen	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		1.500 €	offen		Könnte aufgrund der Regularien an Bahnübergängen schwierig werden	Deutsche Bahn / FB 43
Meeder	M_P21	Umbau / Ausbau	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		15.000 €	offen		-Sehr beschränkte Platzverhältnisse wegen Parksituation am Bahnhof und der Betriebsfläche der Fa. Babucke gegenüber -> RS mit Gemeinde Meeder bzgl. Neuordnung der Einmündung Industriestraße, dann kann der Anschluss des GuR vom BÜ her mit Querungshilfe baulich verwirklicht werden - Absprache ausstehend	FB 43
Meeder	M_P19	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		35.000 €	offen			FB 43 / AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde
Neustadt bei Coburg	M_P25	Umbau / Ausbau: Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau)	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		5.000 €	abgeschlossen	2023	Bordsteinabsenkung wurde im November 2023 durch eine Rinnenasphaltierung hergestellt & i.R.d. Förderrichtlinie Radverkehr gefördert	
Neustadt bei Coburg	M_P26	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		70.000 €	in Arbeit	2026	Nach RS mit Detlef Heerlein (20.02.24): Verschiebung der Maßnahme in 2026 Gesamtkosten lt. Bauhof NEC: 70.000€	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_P41a	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		15.000 €	zurückgestellt	2026ff	Aufgrund der geringen Fahrzeugbelastung ist hier vorerst keine Querungshilfe notwendig	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_P42a	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Haupttroute	Kreisstraße	Ja	15.000 €	in Arbeit	2026ff	12/2023: Als kurzfristige Maßnahme wurde eine dauerhafte verkehrsrechtliche Anordnung erstellt -> Gefahrenbeschilderung Radverkehr + Geschwindigkeitsbeschränkung 70km/h aus beiden Richtungen	FB 43 / AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde
Rödental	M_P2	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Haupttroute	Staatsstraße	Ja	100.000 €	in Arbeit		-Querungshilfe soll im Zuge der Fahrbahnerneuerung am HWRB Froschgrundsee mit angelegt werden -Voruntersuchungen des Staatlichen Bauamtes liegen vor, außerdem ist die Anlage eines GuR über den Damm vorgesehen (GuR-Lückenschluss über die Ostseite des Froschgrundsees)	Staatliches Bauamt Bamberg
Rödental	M_P5	Umbau / Ausbau: Umlaufsperre abbauen (ersatzlos)	kurzfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja	1.500 €	abgeschlossen	2023	RS mit René Arnold (05.03.24): Umlaufsperrn wurden temporär über den Winter abgebaut, damit der Winterdienst durchgeführt werden kann, werden aber im Sommer wieder aufgebaut, da das Ordnungsamt Rödental Sicherheitsbedenken bzgl. einer dauerhaften Entfernung der Umlaufsperrn geäußert hat: Steiles Gefälle von Grundschule Einberg in Richtung Kreuzung Badergasse führt zu hohen Geschwindigkeiten mit dem Rad + unübersichtliche Einfahrt in Badergasse (Unfallgefahr) - deckt sich mit Einschätzungen der Unteren Straßenverkehrsbehörde des LRA im Zuge der Radverkehrsschau am 31.08.23 -> Der Abstand zwischen den Umlaufsperrn wurde erhöht, damit die Umlaufsperrn besser mit dem Rad umfahren werden können	
Rödental	M_P35	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten (überdacht/wettergeschützt)	kurzfristig	Vorrangroute	.		8.000 €	in Arbeit	2024	Förderantragstellung im Rahmen der Bike+Ride-Offensive läuft, Vor-Ort-Besichtigung zu möglichen Flächen der Abstellanlagen hat stattgefunden, derzeit wird die Flächenprüfung seitens der DB durchgeführt -> Umsetzung in 2024 geplant	Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Rödental	M_P36	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten (überdacht/wettergeschützt)	kurzfristig	Vorrangroute	-		8.000 €	in Arbeit	2024	Förderantragstellung im Rahmen der Bike+Ride-Offensive läuft, Vor-Ort-Besichtigung zu möglichen Flächen der Abstellanlagen hat stattgefunden, derzeit wird die Flächenprüfung seitens der DB durchgeführt -> Umsetzung in 2024 geplant	Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Rödental	M_P3	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen gegen regelkonformes Modell mit Möglichkeit zum Anschließen des Rahmens austauschen	mittelfristig	Haupttroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		1.000 €	offen	2024	Nach RS mit René Arnold (Stadt Rödental, 19.02): Umsetzung in 2024 vorgesehen	Stadt Rödental / Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Rödental	M_P4	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	mittelfristig	Haupttroute	Kreisstraße		1.000 €	offen	2024	Nach RS mit René Arnold (Stadt Rödental, 19.02): Umsetzung in 2024 vorgesehen	Stadt Rödental / Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Rödental	M_P6	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Haupttroute	Staatsstraße	Ja	15.000 €	offen		Nach RS mit Stadt Rödental (Sep. 23): Mittel- / Langfristig ist hier die Anlegung eines KVP geplant, über den der Radverkehr geführt werden kann -> deshalb hier eher provisorische Lösung anstreben	Staatliches Bauamt Bamberg
Rödental	M_P23	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja	60.000 €	in Arbeit	2025ff	Nach RS mit René Arnold (Stadt Rödental 19.02): Stadt Rödental befindet sich in schwierigen Grundstücksverhandlungen -> Plan der Stadt Rödental: durchgehende Wegeverbindung zwischen SPORTS HOUSE Rödental und Einberger Straße ->Umsetzung eher mittel- bis langfristig	Stadt Rödental

Rödental	M_P24	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		15.000 €	zurückgestellt	2026ff	Nach RS mit Stadt Rödental (Sep. 23): Sanierung der Bahnübergänge durch die DB soll abgewartet werden	Stadt Rödental
Seßlach	M_P8	SIVO-Beschilderung	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		200 €	offen			AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde / Stadt Seßlach
Seßlach	M_P9	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		200€ (Verkehrszeichen) 15.000€ (Querungshilfe)	offen			Staatliches Bauamt Bamberg
Seßlach	M_P17	Umbau / Ausbau: Poller entfernen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		1.500 €	offen		Im Zuge des St2204 Ausbaus mit betrachten	Staatliches Bauamt Bamberg
Seßlach	M_P18	Umbau / Ausbau: Poller entfernen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		1.500 €	offen		Im Zuge des St2204 Ausbaus mit betrachten	Staatliches Bauamt Bamberg
Seßlach	M_P34	Umbau / Ausbau: Poller neu und günstiger positionieren	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		1.500 €	offen			Stadt Seßlach
Sonnefeld	M_P12	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		Keine Angabe möglich.	offen		Idee aus Radverkehrsschau am 20.08.2023: -2-Richtungs-Radweg entlang Frohnlacher Straße -Querungsstelle nicht wie ursprünglich geplant bei Kreuzung Wiesenstraße/S12, sondern bereits weiter westlich bei Einmündung Neuensorgerstraße Verkehrskonzept Gem. Sonnefeld - August 2023: -3 Varianten für Querungsstelle werden vorgestellt, 2 Varianten sind grundsätzlich möglich (Variante 1: Mittelinsel östlich Wiesenstraße, Variante 3: Mittelinsel zw. Tankstelle & Neuensorger Straße)	Staatliches Bauamt Bamberg / Gemeinde Sonnefeld
Sonnefeld	M_P15	Umbau / Ausbau: Umlaufsperre abbauen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		1.500 €	offen			Gemeinde Sonnefeld
Sonnefeld	M_P14	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Bundesstraße	Ja	15.000 €	offen			Staatliches Bauamt Bamberg
Untersiemau	M_P31	Umbau / Ausbau	kurzfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	2.000 €	offen	2023		FB 43
Untersiemau	M_P27	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	15.000 €	offen			FB 43
Untersiemau	M_P43a	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	15.000 €	offen			FB 43
Untersiemau	M_P28	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	15.000 €	offen			FB 43
Untersiemau	M_P29	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		15.000 €	offen			FB 43
Untersiemau	M_P30	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		15.000 €	offen			FB 43
Weidhausen bei Coburg	M_P13	SIVO-Beschilderung	mittelfristig	Hauptroute	Staatsstraße		175 €	in Arbeit		-ZWW wurde ummontiert, damit er besser sichtbar ist + Grünschnitt wurde durchgeführt -Umbeschilderung in gem. Geh- und Radweg (VZ 240) noch zu prüfen	AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde

*) Reine Herstellungskosten, ohne Grunderwerb, ohne Planungskosten, ggf. inkl. MWSt. Grundlage für die Kostenschätzung siehe Kapitel 6.5 im Abschlussbericht