



Wir machen  
Verkehr  
berechenbar



# Erstellung eines kleinteiligen Verkehrsmodells mit Potentialanalyse für den ICE-Systemhalt Coburg

## Ergebnispräsentation

**Gesamtkosten:** 82.824 €

**Finanzierung:**

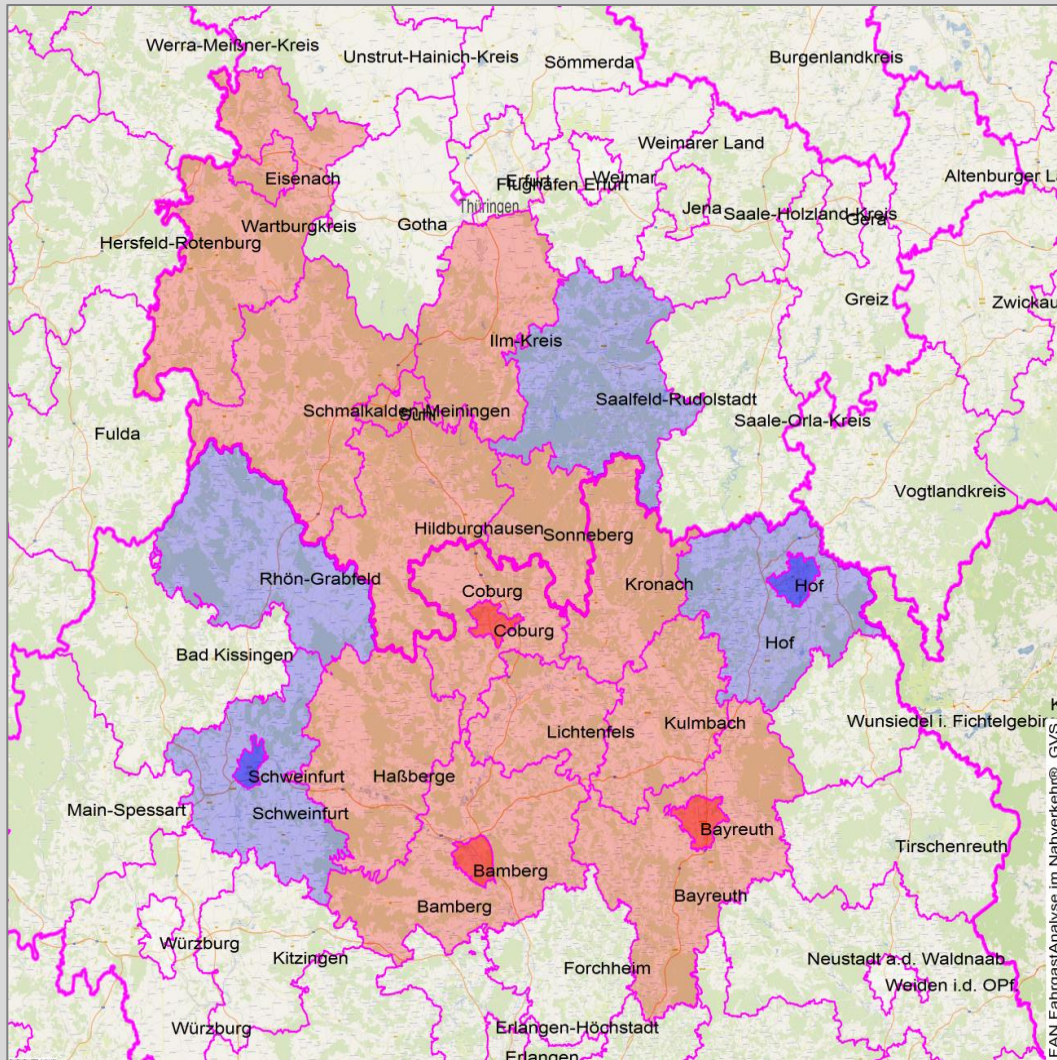
Freistaat Bayern	20.000 €
IHK zu Coburg	10.000 €
IHK Südthüringen	10.000 €
Stadt Coburg	10.000 €
Landkreis Coburg	10.000 €
Landkreis Kronach	5.000 €
Landkreis Sonneberg	2.500 €
Landkreis Hildburghausen	2.500 €
VCD e. V.	1.000 €
IHK Oberfranken Bayreuth	1.000 €
HWK Oberfranken	1.000 €
Landkreis Kulmbach	850 €
Pro Bahn	500 €
Friedrich Herdan	8.474 €

# Ergebnispräsentation

---

- Untersuchungsraum
- Methodischer Ansatz
- Modellansatz (Planfälle)
- Verkehrspotentiale
- weiteres Vorgehen

# Untersuchungsraum für einen ICE-Halt in Coburg

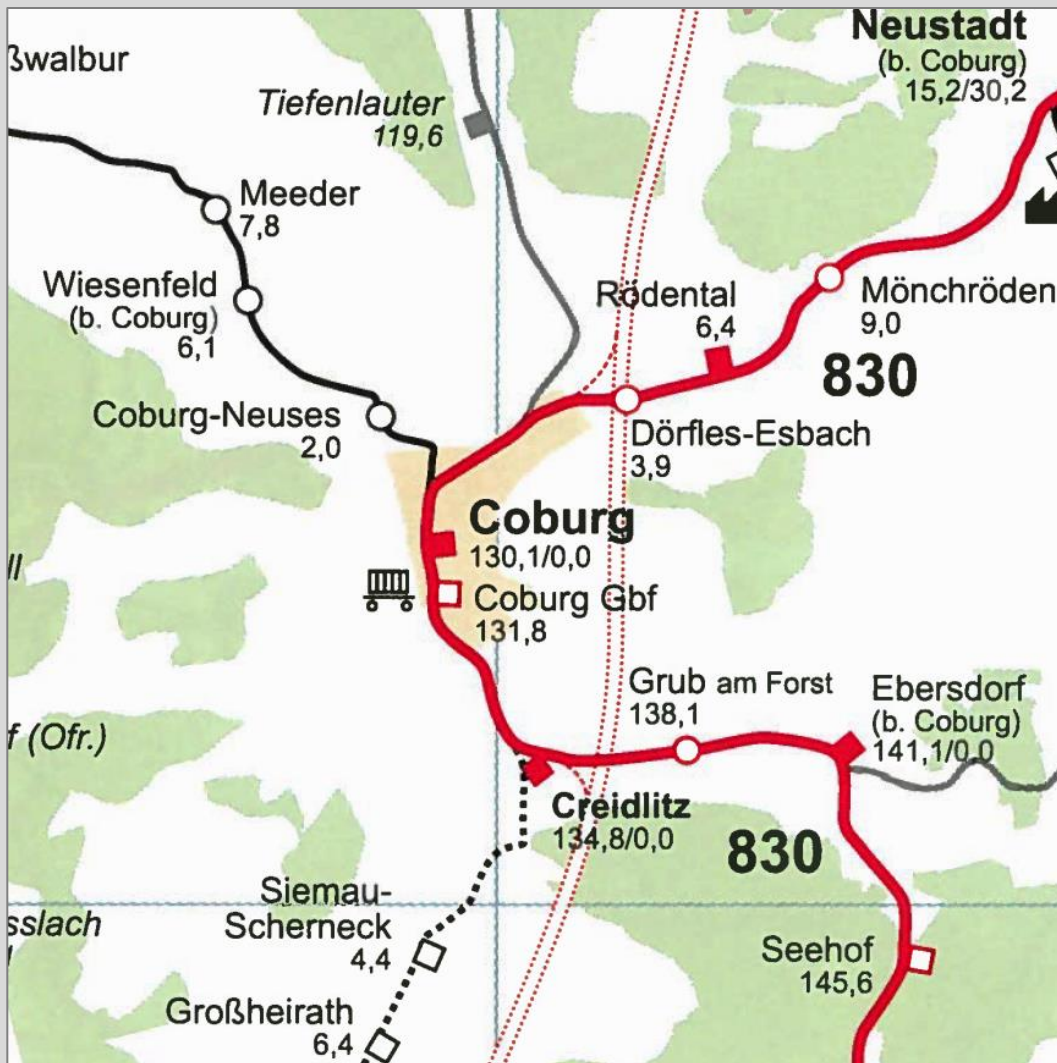


# Untersuchungsraum

---

- Abgrenzung des Untersuchungsraums
- Raum-, Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur
  - 1,4 Mio. Einwohner im engeren Untersuchungsgebiet
  - Beschäftigungsstruktur und Pendlerbeschreibung
- Verkehrsnetze im Bestand (Schiene, Straße)
  - aktuell elf IC/ICE-Halte am Bahnhof Lichtenfels
- Neu- und Ausbauplanung zum Eisenbahnverkehr

# Bauliche Anbindung von Coburg an die Neubaustrecke

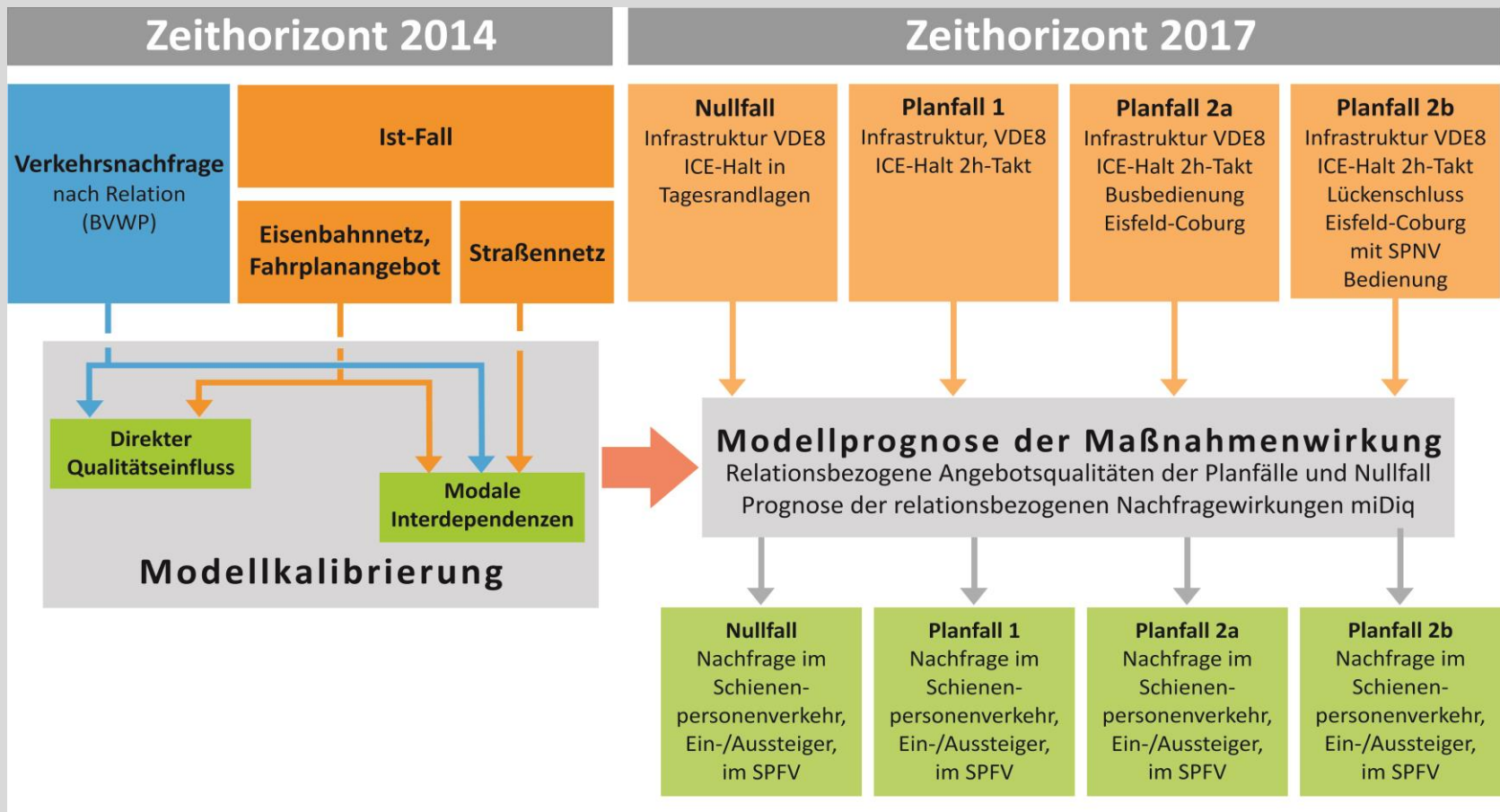




# Methodischer Ansatz

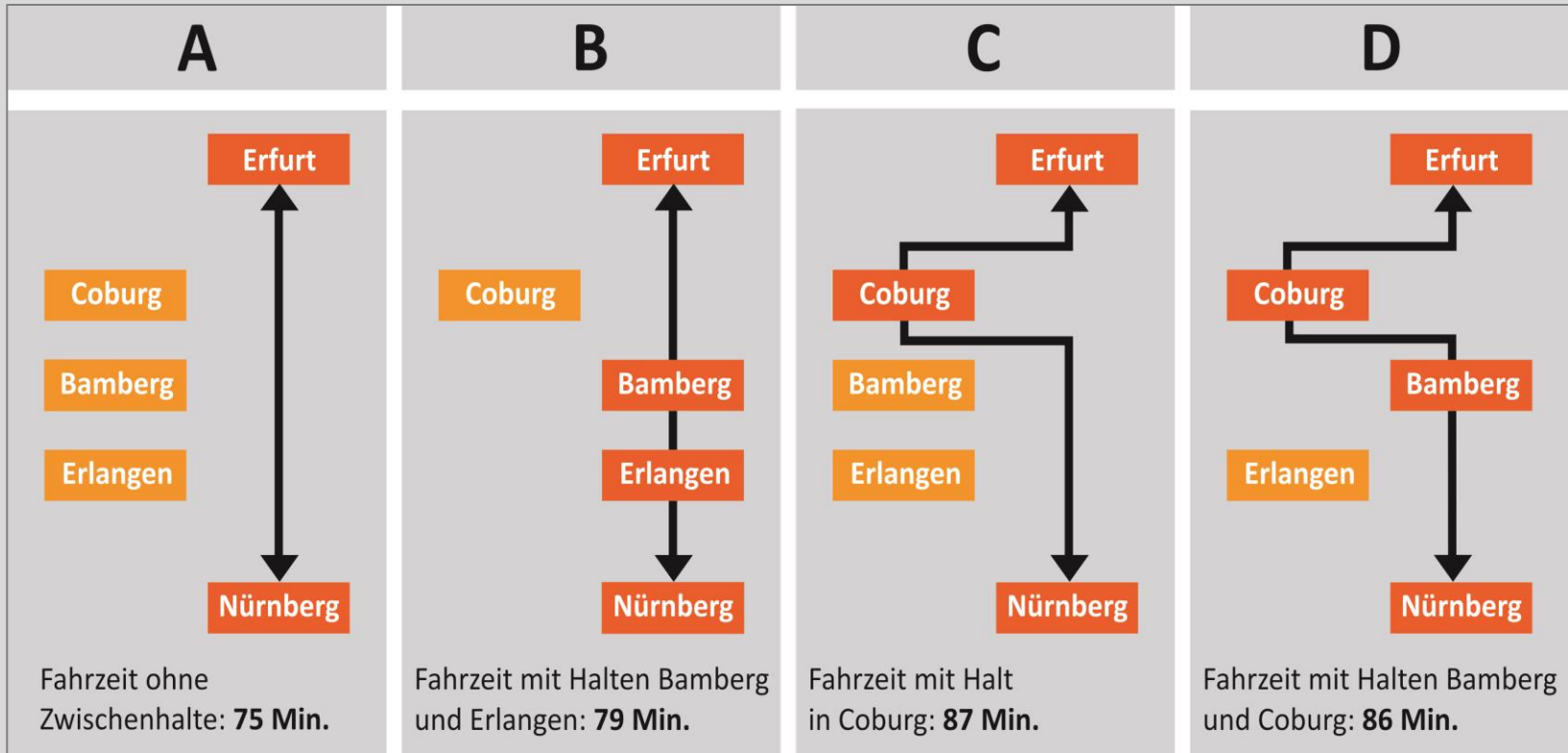
---

- mathematischer-statistischer Modellansatz zur Erklärung der Nachfrage
  - Verkehrsnachfragemodell
  - Verkehrsumlegungsmodell
- Datenbasis identisch mit Bundesverkehrswegeplanung  
Verkehre auf Schiene, Straße, Luft
- Qualitätssicherung durch enge Einbindung von
  - Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr
  - Bayerische Eisenbahngesellschaft
  - Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS)
  - Fahrgastverbänden
  - ÖPNV-Experten der Städte und Landkreise



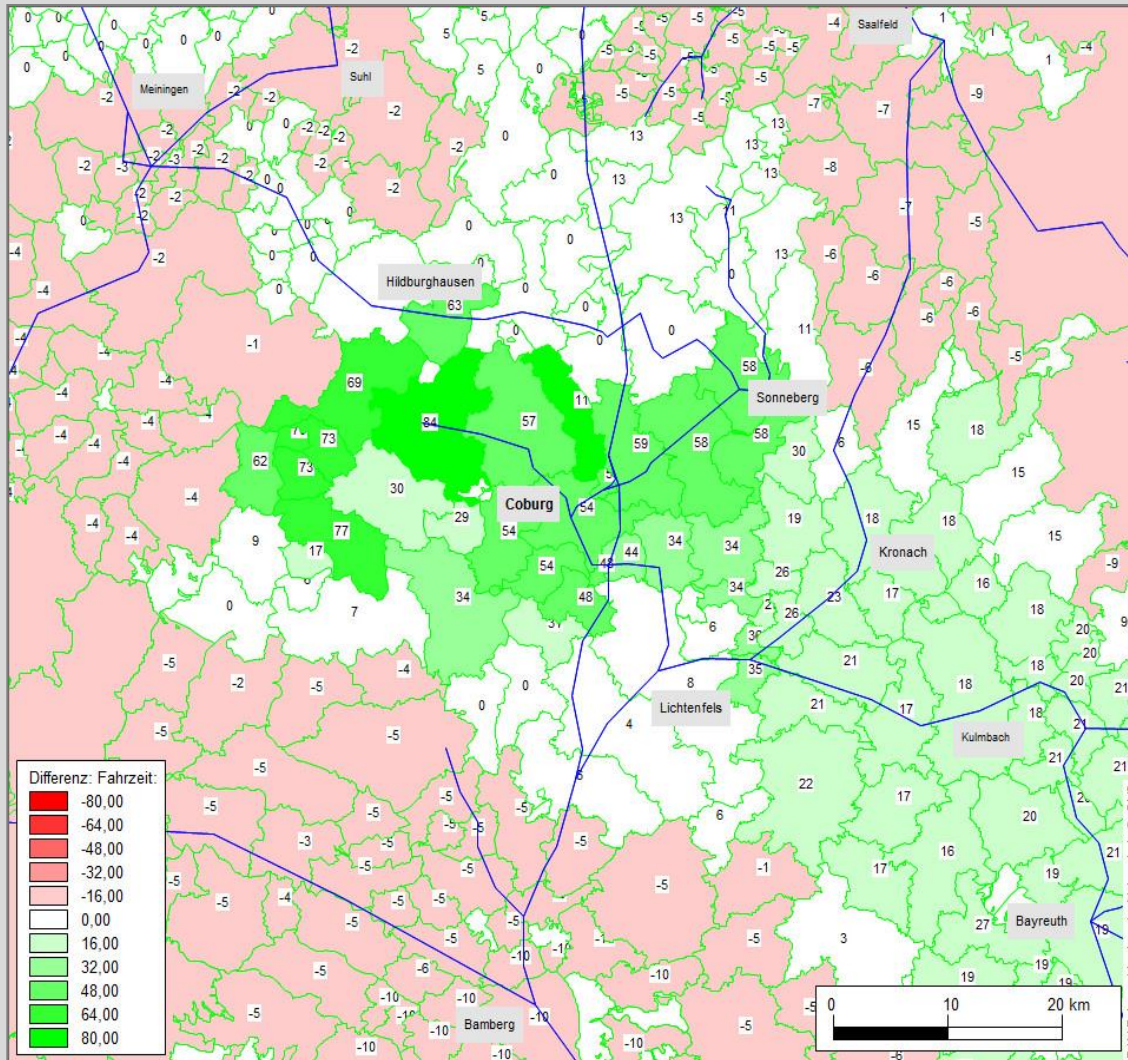


# Streckenfahrzeiten Nürnberg - Erfurt



Berechnungen der Deutschen Bahn AG

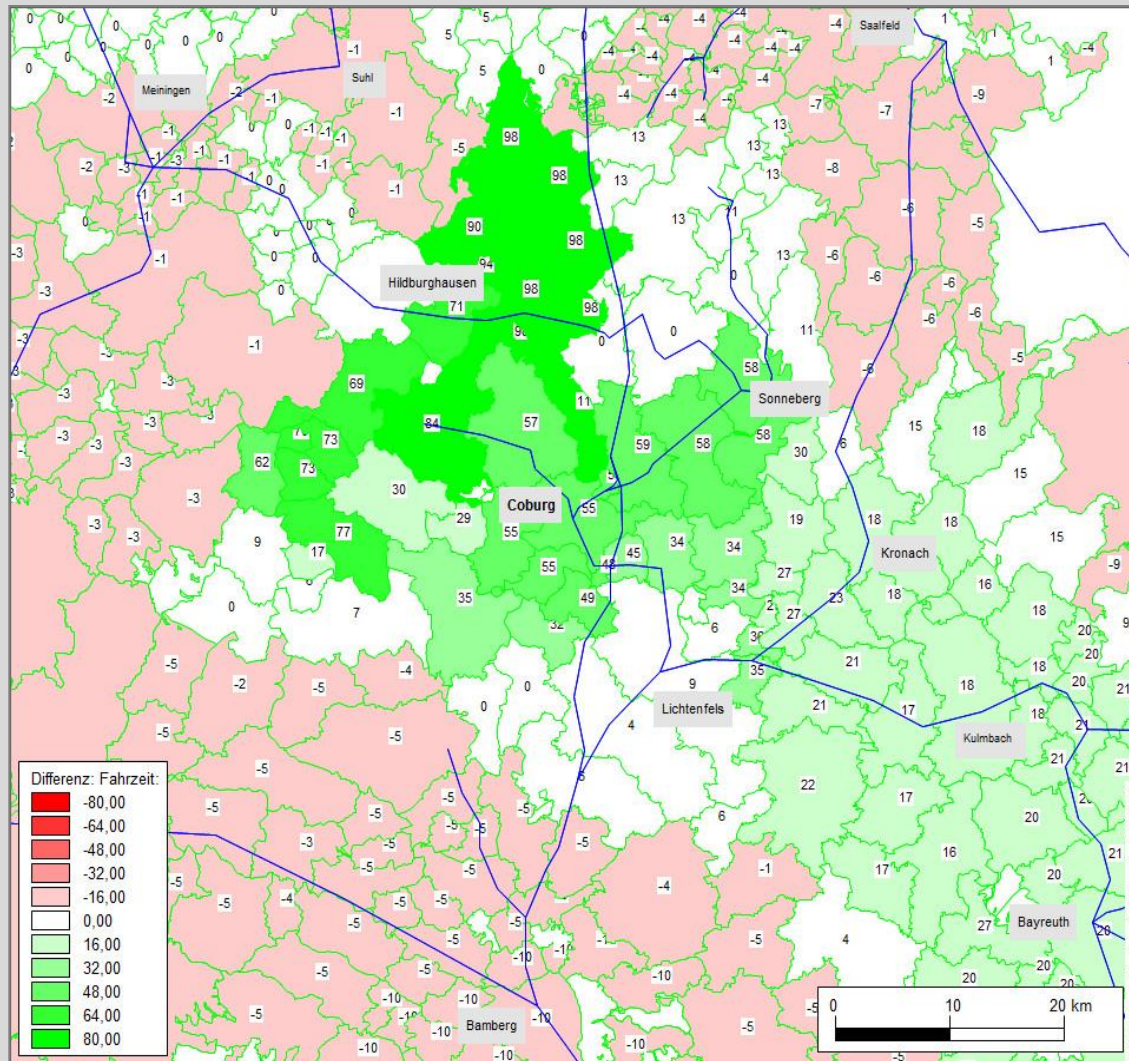
Berechnungen GVS



Nullfall:  
Tagesrandlagenhalt

Planfall 1:  
ICE-Systemhalt alle 2h

# Reisezeitdifferenzen Planfall 2a minus Nullfall - Berlin

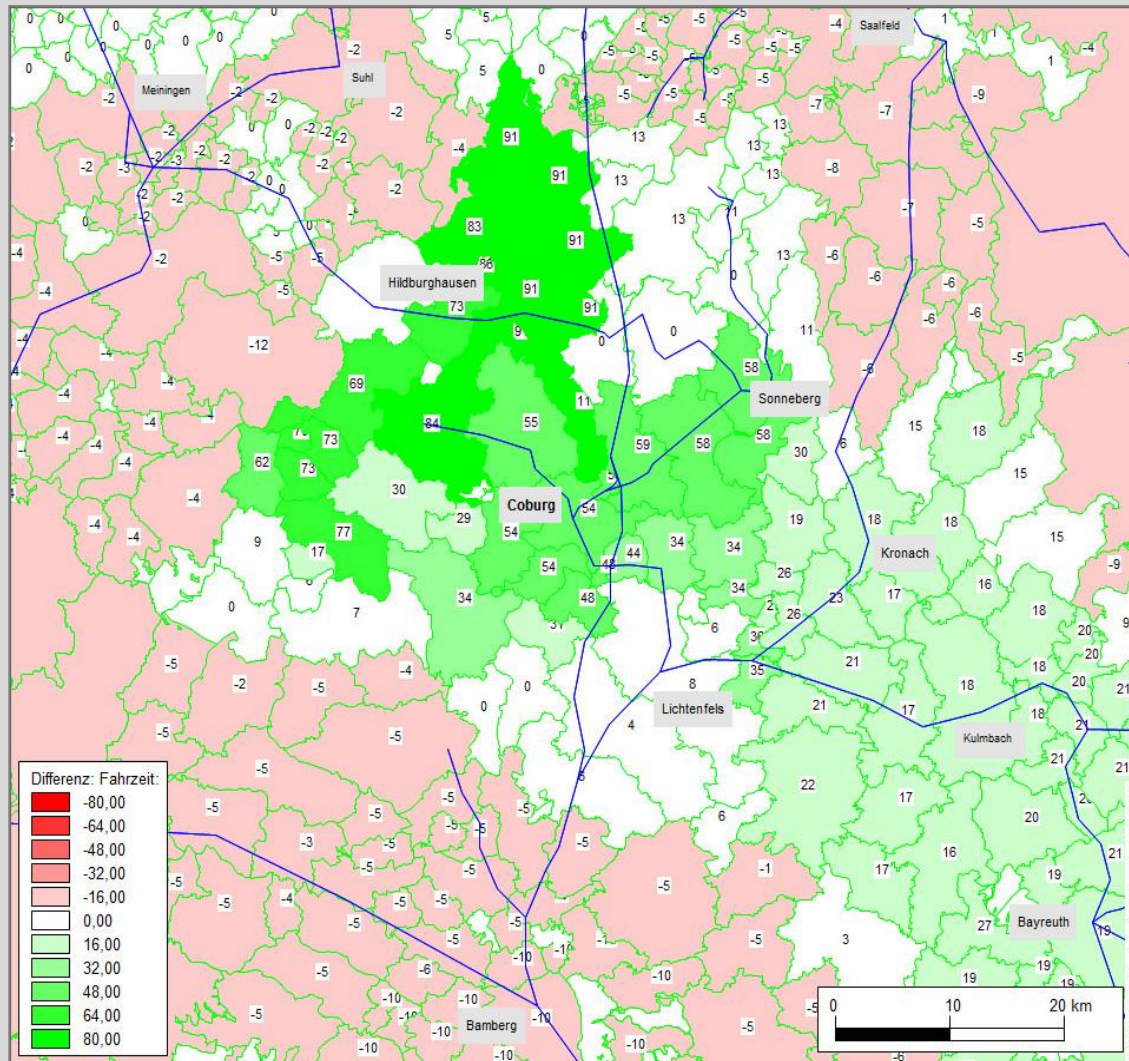


Nullfall:  
Tagesrandlagenhalt

Planfall 2a:  
ICE-Systemhalt alle 2h  
u. Busverbindung Eisfeld

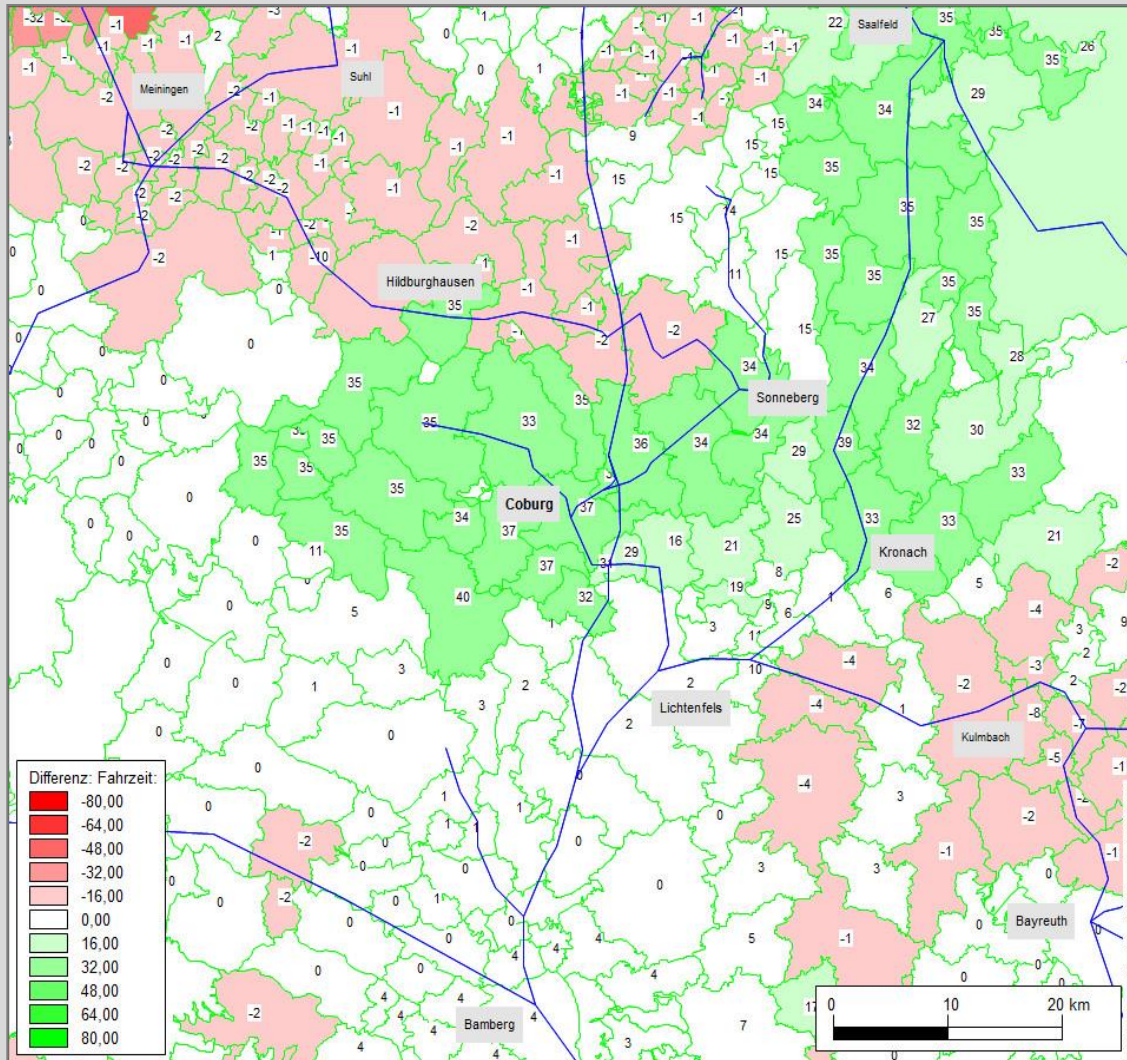


# Reisezeitdifferenzen Planfall 2b minus Nullfall - Berlin



Nullfall:  
Tagesrandlagenhalt

Planfall 2b:  
ICE-Systemhalt alle 2h  
u. Schienenlückenschluss

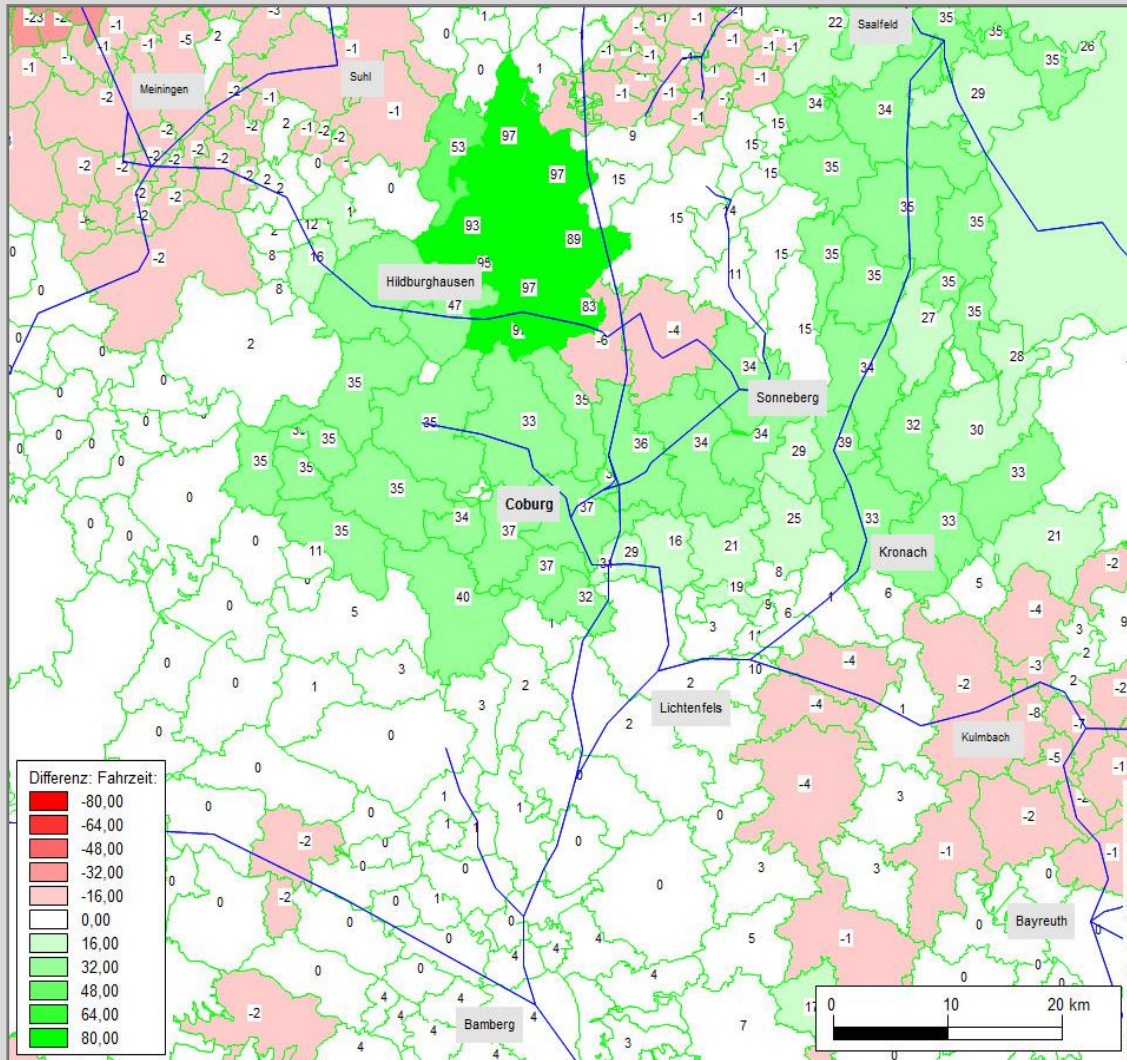


Nullfall:  
Tagesrandlagenhalt

Planfall 1:  
ICE-Systemhalt alle 2h



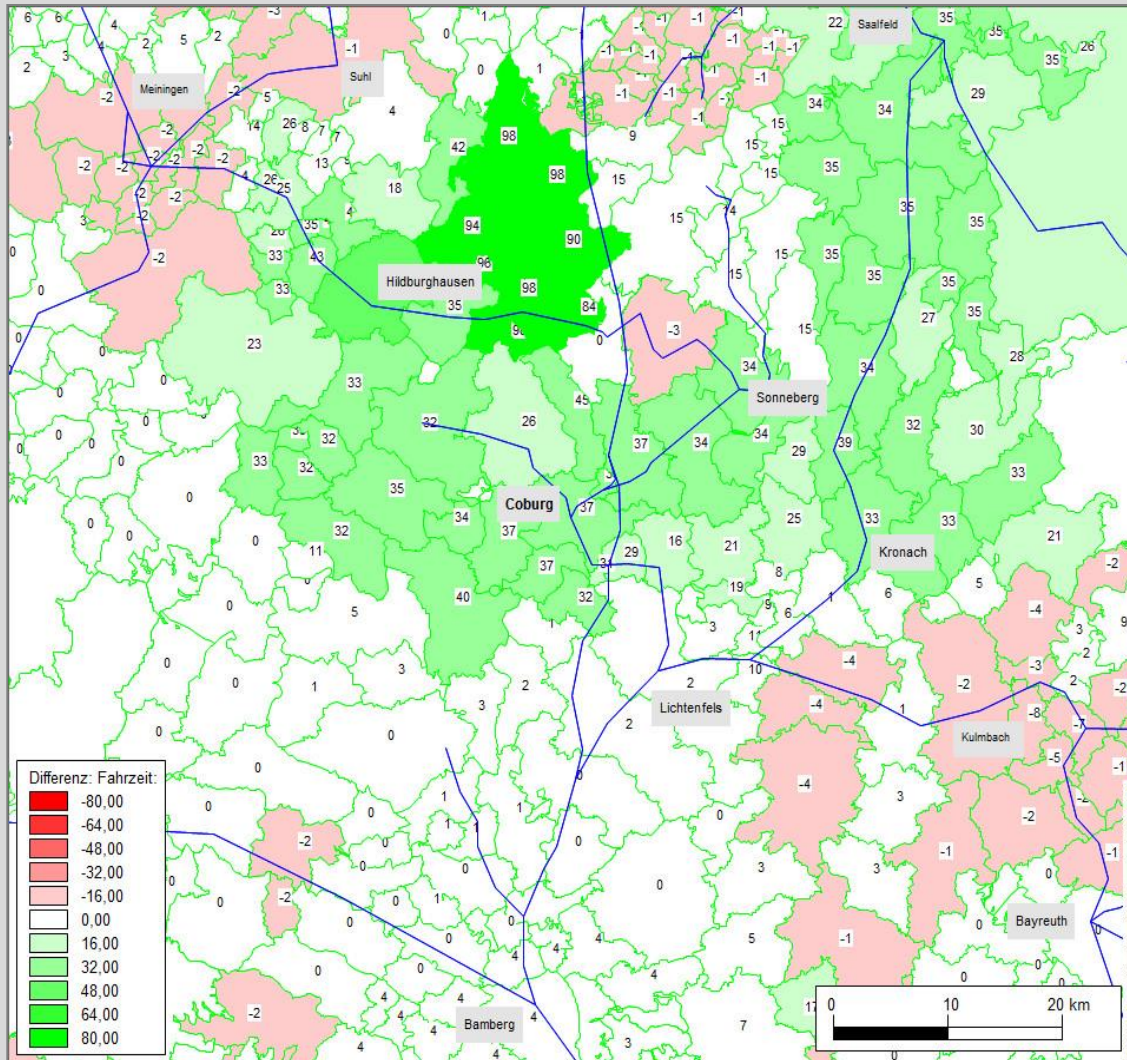
# Reisezeitdifferenzen Planfall 2a minus Nullfall - München



Nullfall:  
Tagesrandlagenhalt

Planfall 2a:  
ICE-Systemhalt alle 2h  
u. Busverbindung Eisfeld

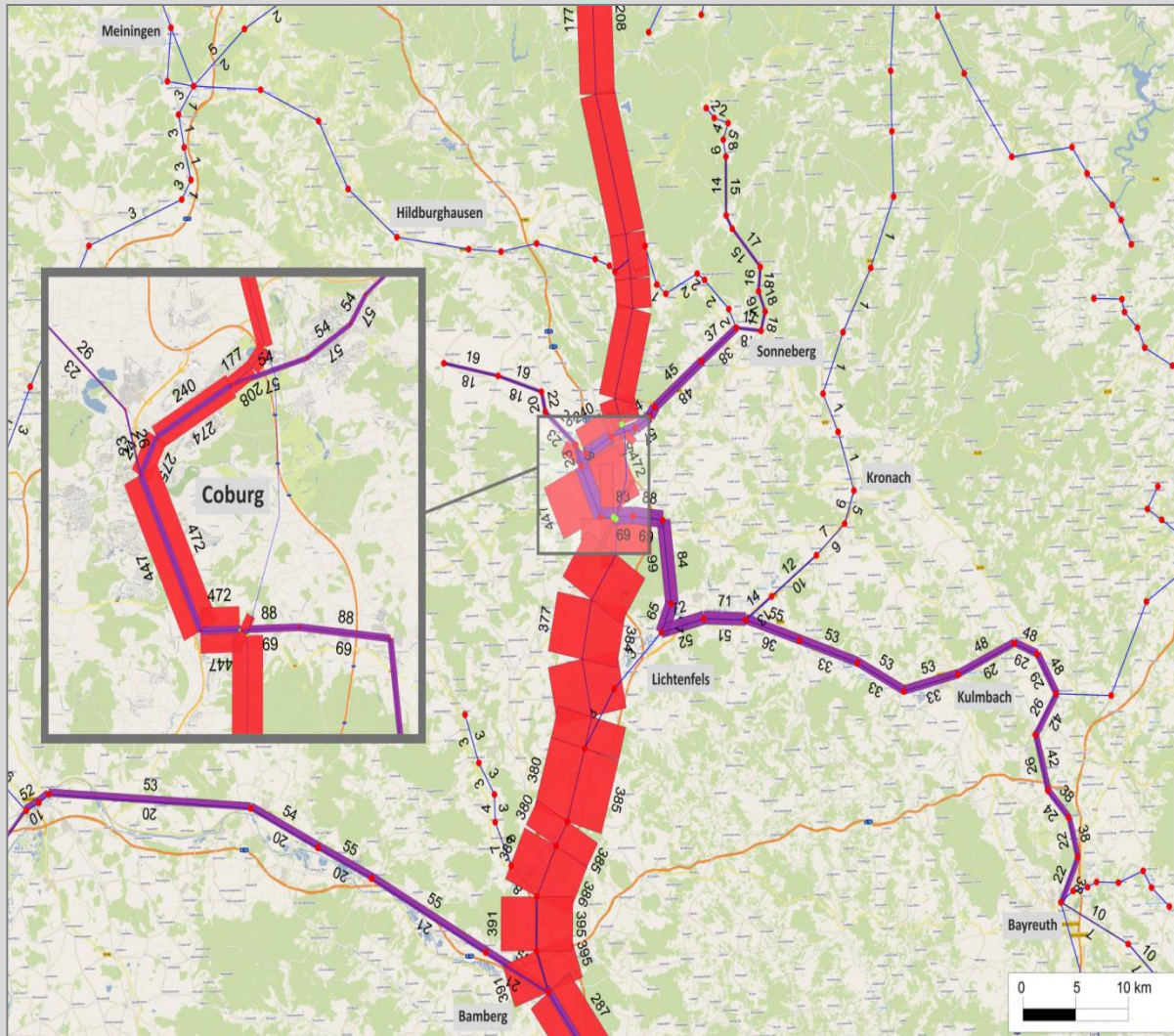




Nullfall:  
Tagesrandlagenhalt

Planfall 2b:  
ICE-Systemhalt alle 2h  
u. Schienenlücken-  
schluss

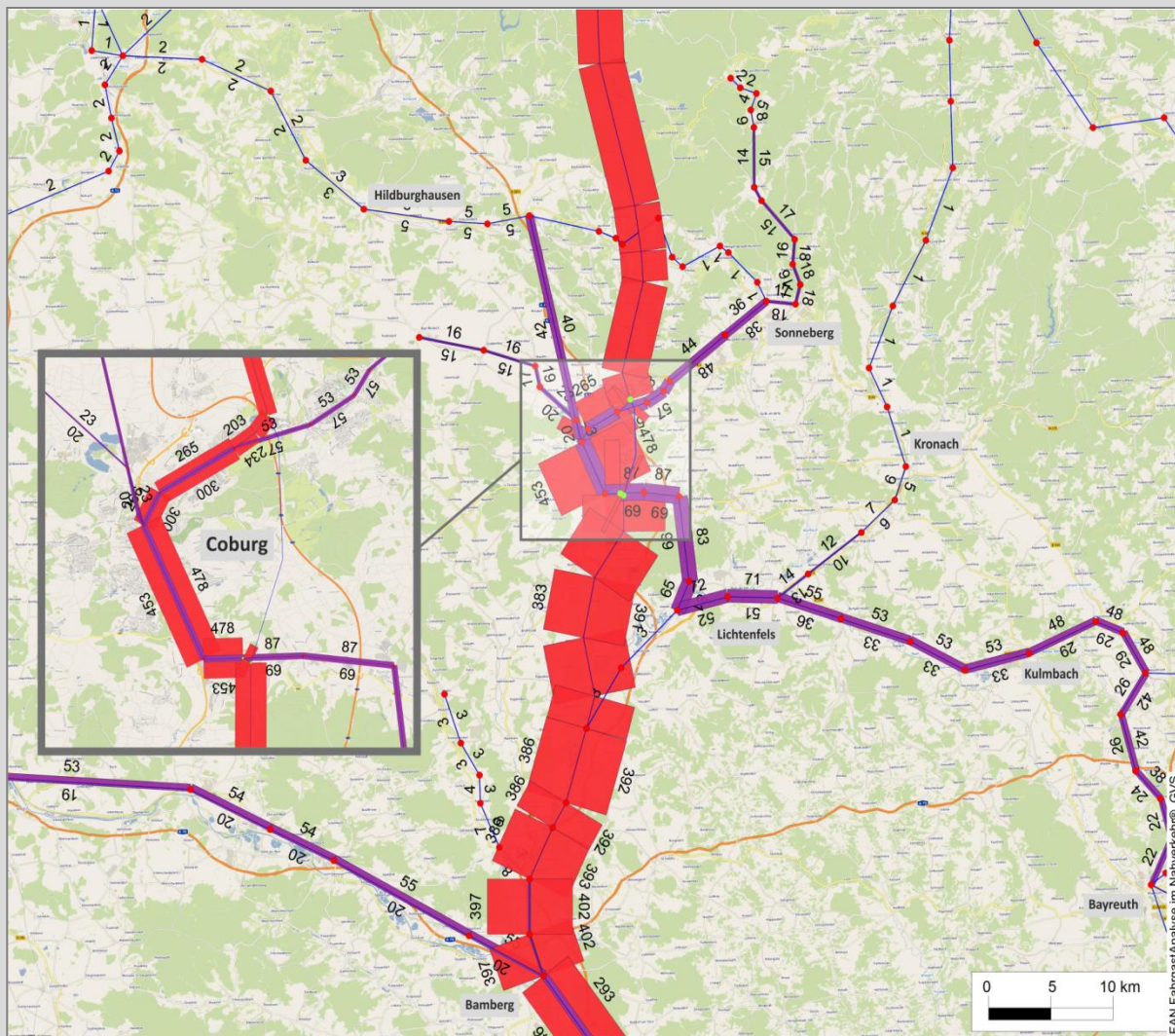
# Stromverfolgung - ICE-Verkehrsaufkommen in Coburg – Planfall 1



Ein- plus Aussteiger: 812  
 Übersteiger: 334  
 Summe: 1.146



# Stromverfolgung - ICE-Verkehrsaufkommen in Coburg – Planfall 2a

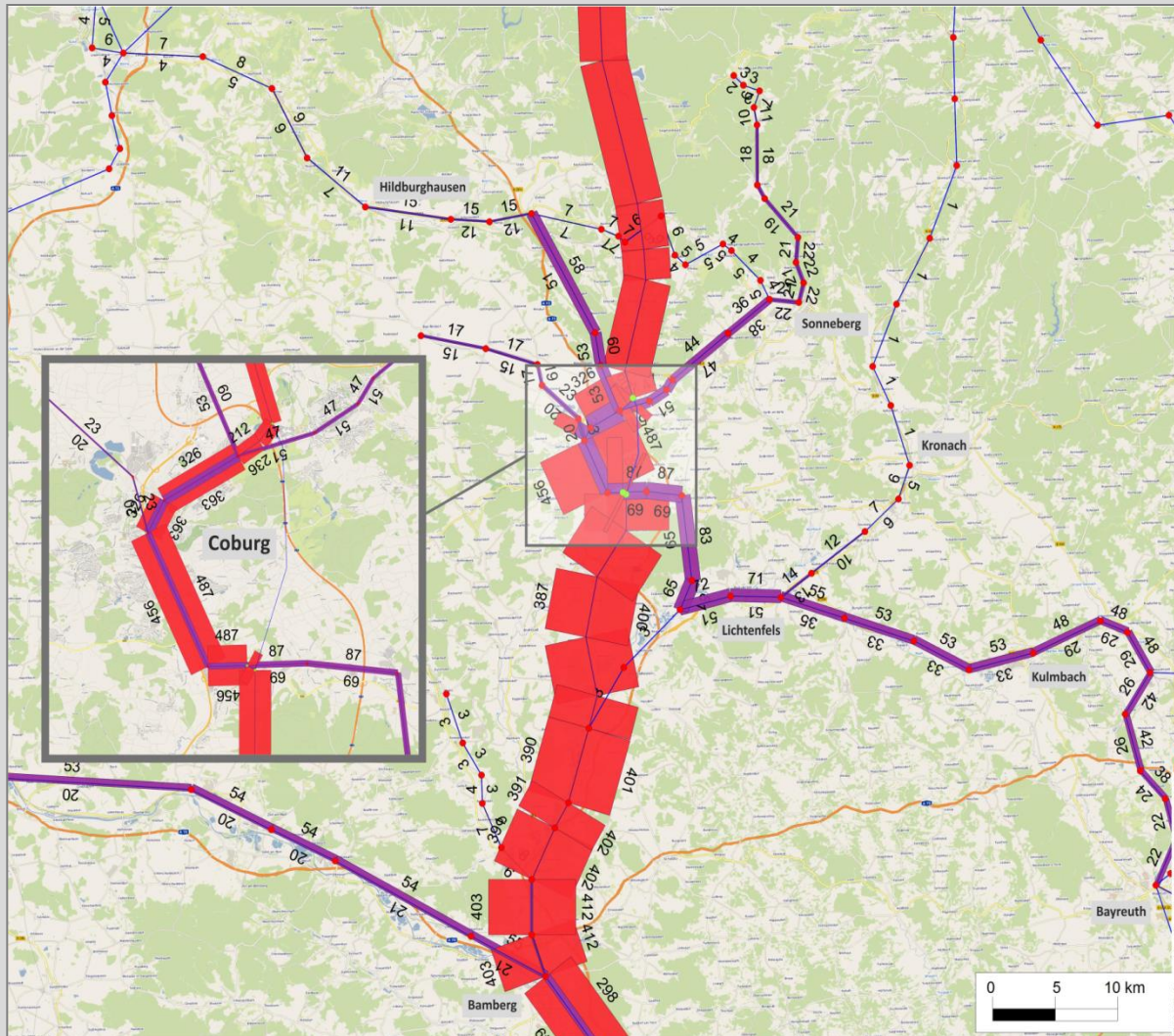


Ein- plus Aussteiger: 801

Übersteiger: 410

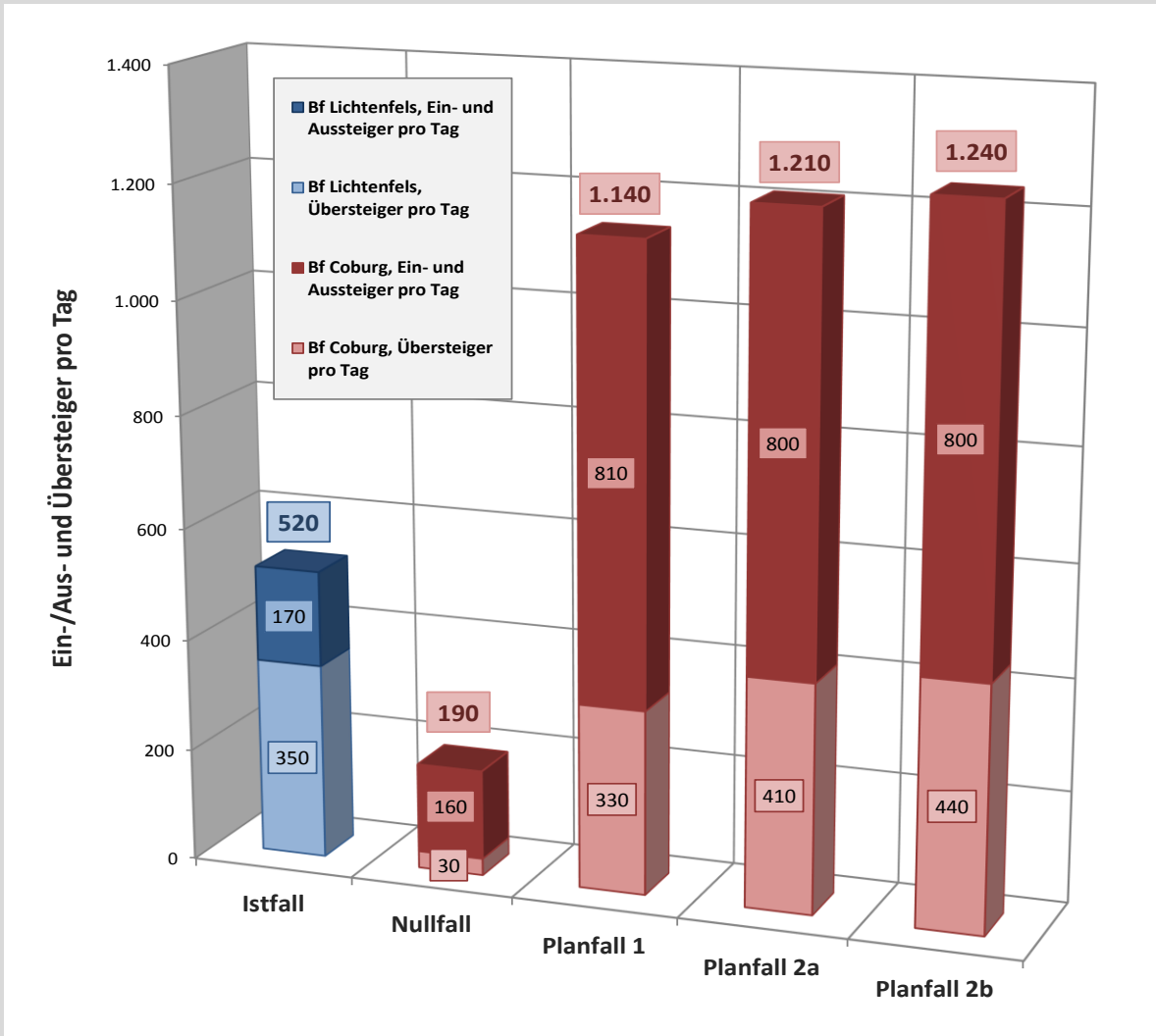
Summe: 1.211





Ein- plus Aussteiger:	798
Übersteiger:	<u>437</u>
Summe:	1.235

# Verkehrspotentiale für einen ICE-Halt in Coburg



# Weiteres Vorgehen

---

- Gutachten auf sehr positive Resonanz in der Landes- und Bundespolitik gestoßen
- DB befasst sich aktuell mit der Studie
- Fachgespräch in Vorbereitung
- Bahngipfel in Vorbereitung



**Bitte um weitere Unterstützung!**



Wir machen  
Verkehr  
berechenbar

A close-up, low-angle shot of the nose of a white high-speed train with a maroon stripe. The train is set against a clear blue sky. The text is overlaid on the train's body.

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Haben Sie noch Fragen?