

# **ABDRUCK**

## **Beschlussvorlage**

Fachbereich:	FB Z3 Finanzen	Datum:	12.06.2013
Berichterstatter:	Gerhard Lehrfeld, Hans-Joachim Knauer	AZ:	631-020=Z3
		<b>Vorlage Nr.:</b>	<b>077/2013</b>

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
Bauausschuss	23.07.2013	öffentlich - Entscheidung

### **Kreisstraßenbauprogramm 2013 - 2017; Erstellung einer Prioritätenliste**

#### **I. Sachverhalt**

Letztmalig hat der Bauausschuss des Landkreises am 02.12.2010 eine komplette Prioritätenliste für die zeitliche Realisierung der im Finanzplanungszeitraum 2011 - 2014 anstehenden Straßenbaumaßnahmen erstellt. Diese Prioritätenliste wurde mit Beschluss vom 22.11.2012 lediglich um die in den Jahren 2013 und 2014 zu realisierenden Deckenbaumaßnahmen ergänzt. Diese Beschlüsse waren Grundlage bei der Erstellung des derzeit gültigen Investitionsprogramms für den Finanzplanungszeitraum 2012 - 2016.

Im Zuge der Beratungen zum diesjährigen Haushalt und zum Investitionsprogramm der Jahre 2012 - 2016 wurde von den Mitgliedern des Bauausschusses angeregt, in diesem Jahr erneut über die künftigen Straßenbaumaßnahmen zu beraten und die bestehende Prioritätenliste fortzuschreiben bzw. neu zu erstellen, um eventuell die eine oder andere Maßnahme vorzuziehen.

In dem am 07.03.2013 vom Kreistag beschlossenen Investitionsprogramm sind nach entsprechender Vorlaufzeit für Planung, Genehmigung, Grunderwerb etc. für die Jahre 2013 ff folgende Kreisstraßenmaßnahmen vorgesehen:

#### Anlaufjahr 2013

Deckenbau Kreisstraße CO4 Bad Rodach - Abzweig Kurklinik

Realisierung 2013  
Gesamtkosten 58.000 €

Deckenbau Kreisstraße CO4 Grattstadt - Ahlstadt - Ottowind

Realisierung 2013  
Gesamtkosten 320.000 €

Neubau Geh- und Radweg Kreisstraße CO12 Niederfüllbach - Creidlitz

Realisierung 2013  
Gesamtkosten 390.000 €

Beseitigung der Bahnübergänge im Zuge der Verlegung der Kreisstraße CO13 in Ebersdorf

Realisierung 2013-2016  
Gesamtkosten 16.800.000 €

Erneuerung Stützmauer im Zuge der Kreisstraße CO27 in Oberlauter

Realisierung 2013/2014  
Gesamtkosten 936.000 €

#### Anlaufjahr 2014

Deckenbau Radweg Kreisstraße CO4 Bad Rodach - Abzweig Gauerstadt  
Realisierung 2014  
Gesamtkosten 75.000 €

Deckenbau Kreisstraße CO11 Austraße in Neustadt bei Coburg  
Realisierung 2014  
Gesamtkosten 240.000 €

Deckenbau Kreisstraße CO16 Rothenberg - Unterellendorf  
Realisierung 2014  
Gesamtkosten 80.000 €

Beteiligung am Neubau einer Eisenbahnunterführung im Zuge der  
Kreisstraße CO14 in Neustadt bei Coburg  
Realisierung 2014/2015  
Gesamtkosten 460.000 €

Ausbau der Kreisstraße CO16 Ortsdurchfahrt Oberellendorf  
Realisierung 2014/2015  
Gesamtkosten 867.000 €

Sanierung der Kreisstraße CO28 Untersiemau - Obersiemau  
Realisierung 2014 - 2016  
Gesamtkosten 372.000 €

Deckenbau Radweg Kreisstraße CO4 Bad Rodach - Abzweig Gauerstadt  
Realisierung 2014  
Gesamtkosten 75.000 €

#### Anlaufjahr 2015

Ausbau der Kreisstraße CO4 Ortsdurchfahrt Bad Rodach in Richtung  
Heldritt  
Realisierung 2015/2016  
Gesamtkosten 920.000 €

Beteiligung am Ersatzradwegebau wegen der Schließung von  
Bahnübergängen im Zuge der Kreisstraße CO4 Wiesenfeld - Meeder  
Realisierung 2015  
Gesamtkosten 80.000 €

Beteiligung am Neubau eines Kreisverkehrsplatzes Kreisstraße CO14 und  
CO11 in Neustadt bei Coburg  
Realisierung 2015/2016  
Gesamtkosten 295.000 €

Generalsanierung der Kreisstraße CO25 Watzendorf - SeBlach  
Realisierung 2015/2016  
Gesamtkosten 875.000 €

#### Anlaufjahr 2016

Ausbau der Kreisstraße CO11 am Stiefvater zwischen den Abzweigen  
Kipfendorf und Boderndorf  
Realisierung 2016/2017  
Gesamtkosten 2.040.000 €

## Anlaufjahr 2017 ff

Ausbau Kreisstraße CO6 Ortsdurchfahrt Heilgersdorf  
Gesamtkosten 337.000 €

Neubau der Kreisstraße CO11 Umgehung Kleingarnstadt  
Gesamtkosten 3.060.000 €

Ausbau der Kreisstraße CO14 Fischbach - Höhn  
Gesamtkosten 510.000 €

Neubau der Erlbachbrücke im Zuge der Kreisstraße CO17 bei Kleinwalbur  
Gesamtkosten 612.000 €

Ausbau der Kreisstraße CO20 Ortsdurchfahrt Autenhausen  
Gesamtkosten 153.000 €

Ausbau der Kreisstraße CO21 Ortsdurchfahrt Merlach  
Gesamtkosten 410.000 €

Ausbau der Kreisstraße CO23 Rottenbach - Ahlstadt  
Gesamtkosten 5.100.000 €

Neubau der Umgehung Weidhausen im Zuge der Kreisstraße CO24  
Gesamtkosten 1.990.000 €

Resultierend aus den Dialogen des Landrats mit den Bürgermeistern der kreisangehörigen Städte und Gemeinden wurden noch folgende Straßenbaumaßnahmen ohne Ansatz und ohne konkreten Realisierungszeitpunkt in das Investitionsprogramm aufgenommen:

Ausbau der Kreisstraße CO4 Ortsdurchfahrt Weidach  
Ausbau der Kreisstraße CO17 Ortsdurchfahrt Unterwohlsbach  
Bau von Geh- und Radwegen im Zuge der Kreisstraße CO17 und CO27 in Unterlauter  
Neubau eines Kreisverkehrsplatzes Kreisstraßen CO28 und CO12 in Untersiemau

Im Zuge der Fortschreibung der Prioritätenliste ist zu entscheiden, ob die in den Jahren 2014 bis 2016 vorgesehenen Maßnahmen in der zeitlichen Abfolge so zu belassen sind oder entsprechend der Dringlichkeit Änderungen oder Verschiebungen veranlasst sind. Ferner ist eine Regelung zu treffen, welche der ab 2017 vorgesehenen Maßnahmen in 2017 oder früher realisiert werden sollen bzw. auf 2018 und später verschoben werden sollen. Schließlich wird auch eine Entscheidung erforderlich, ob und wann die aus den Dialogen Landrat/Bürgermeister ohne Ansatz aufgeführten Maßnahmen in das Investitionsprogramm der nächsten Jahre eingebunden werden sollen.

Maßgebend für die Einstufung der jeweiligen Maßnahmen in die Prioritätenliste wird im Wesentlichen die momentane und die zu erwartende Verkehrsbelastung sowie der derzeitige Straßenzustand sein. Über einen Teilbereich des Kreisstraßennetzes konnten sich die Mitglieder des Bauausschusses in den Besichtigungsfahrten der letzten Jahre bereits ein Bild machen. Da jedoch auch eine Reihe neuer Maßnahmen anstehen, die dem Bauausschuss bislang noch nicht vorgestellt wurden, wird seitens der Verwaltung vorgeschlagen, in der nächsten Sitzung des Bauausschusses eine Besichtigungsfahrt durchzuführen, um für die Entscheidungsfindung ein objektives und umfassendes Bild des gesamten Kreisstraßennetzes zu haben.

Die Entscheidung über die Prioritätenliste könnte dann am Ende der Besichtigungsfahrt oder in der darauffolgenden Sitzung des Bauausschusses erfolgen. Da die überarbeitete bzw. neue Prioritätenliste Grundlage für die Aufstellung des Haushaltsplanes 2014 und des Investitionsprogramms 2013 bis 2017 sein sollte, müsste eine Entscheidung jedoch noch im Jahr 2013 getroffen werden.

## **II. Beschlussvorschlag**

Vorbereitend für die zu überarbeitende bzw. neu zu beschließende Prioritätenliste für die im Finanzplanungszeitraum 2014 bis 2017 zu realisierenden Kreisstraßenbaumaßnahmen ist die nächste Sitzung des Bauausschusses als Besichtigungsfahrt durchzuführen.

Folgende Kreisstraßenstrecken sollen dabei besichtigt werden:

Landratsamt Coburg

Michael Busch  
Landrat