

Mobilitätsbefragung zum werktäglichen Verkehrsverhalten 2024

Landkreis Coburg



Befragungsmethodik

| Erhebungsjahr | 2024 |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Erhebungsinhalt | Daten zum werktäglichen Verkehr der Wohnbevölkerung im Landkreis Coburg |
| Erhebungszeitraum | 11.03.2024 bis 26.04.2024 außerhalb der Osterferien |
| Erhebungsstichtage | Dienstag - Donnerstag, 1 Tag je Haushalt |
| Erhebungsart | telefonisch - schriftlich - online |
| Information | Begleitschreiben des Landrats Datenschutzinformationen, Presseartikel, Homepage |
| Adressaten | Alle Personen des kontaktierten Haushalts |
| Stichprobe | Zufallsstichprobe, Generierung von 7.200 Adressen nach den Melderegistern der Kommunen im Landkreis Coburg |
| Beteiligung | Freiwillig |
| Erhebungstag | Protokollierter Erhebungstag |
| Gewichtung | nach Haushaltsgröße, Alter, Geschlecht, Wohnort |
| Ziel | Erhebung aktueller Grundlagendaten für die zukünftige Ausgestaltung eines integrierten und verträglichen Mobilitätskonzeptes |

- Ansprechpartner für Rückfragen beim Landkreis und im Büro Helmert
- Die Datenschutzbeauftragte des Landkreises Coburg begleitete die Mobilitätsbefragung

Fragebogen (postalisch)

Methode und Ziel - Eckwerte der Mobilitätsbefragung - Mobilitätskennwerte - Wegezwecke - Modal Split - Fazit







Hinweise zum Ausfüllen des Fragebogens:

Folgen Sie einfach der grünen Linie und den grünen Pfeilen, um den Fragebogen auszufüllen. Am Ende des Fragebogens finden Sie eine große Seite mit Beispielen und Hinweisen. Damit gelingt das Ausfüllen unseres Wegefragebogens ganz einfach.

Der Fragebogen besteht im Wesentlichen aus drei Teilen:

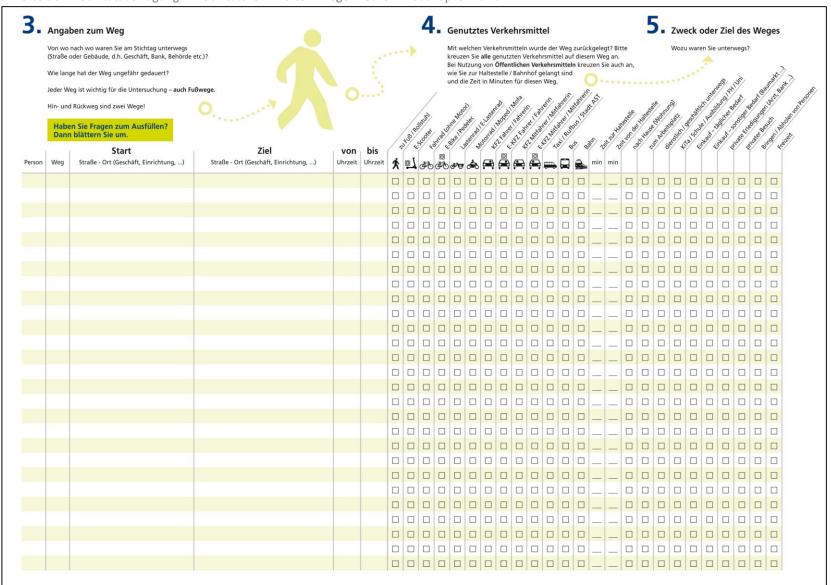
- 1. Fragen zum Haushalt
- 2. Fragen an alle Personen im Haushalt
- 3. Wege dieser Personen am Stichtag

Wir möchten wissen, mit welchen Verkehrsmitteln und wohin Sie und alle weiteren Haushaltsmitglieder sich an einem normalen Arbeits-/5 Schultag bewegen. Welche Mobilitätsgewohnheiten haben Sie und was können wir in Zukunft verbessern? Je genauer Sie den Fragebogen ausfüllen, desto besser ist die Datengrundlage für unsere Planungen des Verkehrs von morgen.

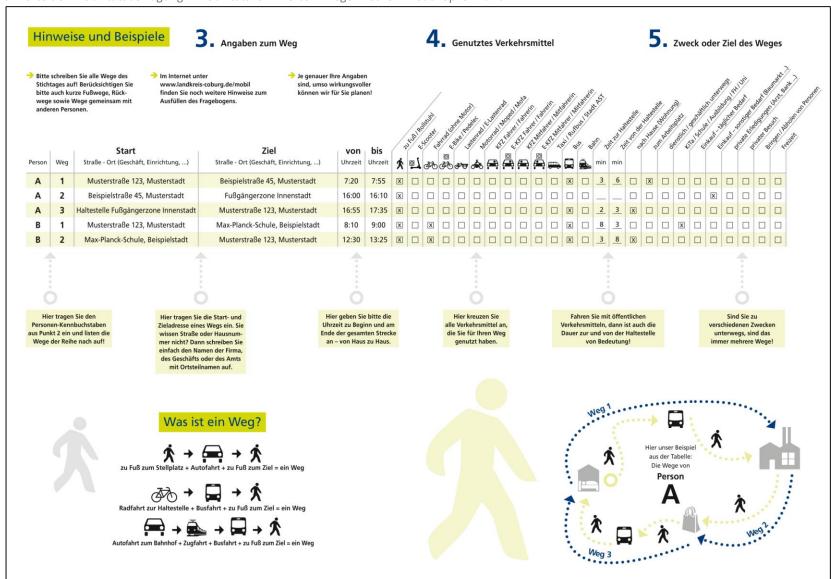
Fragebogen (postalisch)

| Hier geht's los: | | | htag enstag oder □ M | ittwoch oder 🗌 🛭 | Oonnerstag | Angaben zur Teilnahme am Verkehr: (Bitte Zutreffendes für alle Haushaltsmitglieder ankreuzen bzw. eintragen) | Person A | Person B | Person C | Person D | Person E |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Mit der Rücksendung des ausgefüllten Fragebogens stimme Verarbeitung meiner Daten beim Landkreis Coburg unter B | | Datur | n: | | <u> </u> | Ich besitze einen | | | | | |
| Verarbeitung meiner Daten beim Landkreis Coburg unter Beachtung der Vergaben der DSGVO zu. Des Weiteren versichere ich das Einverständnis aller weiteren Haushaltsmitglieder für die Verarbeitung ihrer Daten | | Der Stie kumen | chtag ist der Tag, für de tieren. Alle Personen ir | en Sie Ihre Wege in die Ihrem Haushalt dokur | sem Fragebogen do- nentieren ihre Wege | Autoführerschein Motorradführerschein | ☐ ja ☐ nein ☐ ja ☐ nein | |
| beim Landkreis Coburg. Die Hinweise zum Datenschutz hab | | | gleichen Stichtag. Wä | | | Ich habe einen Fahrradabstellplatz | | | | | |
| weiteren Haushaltsmitglieder zur Kenntnis genommen (Bit | e ankreuzen). | | ge erinnern, es soll sich stag handeln. | dabei um einen Diens | tag, Mittwoch oder | an der Wohnung | ☐ ja ☐ nein | ☐ ja ☐ nei |
| Ihre Teilnahme ist freiwillig! | | Donne | stag nancent. | | | am Arbeits-/Ausbildungsort | ☐ ja ☐ nein | |
| 1 | | | talealeas | | | Ich habe einen PKW-Stellplatz | | | | | |
| Angaben zum Haushalt | | | Ich wohne | in | | im privaten Raum | ☐ ja ☐ nein | 🗌 ja 🔲 nein | ☐ ja ☐ nein | ☐ ja ☐ nein | |
| Anzahl der Personen im Haushalt: | _ | 'A' | Ahorn | □ • Ne | | im öffentlichen Raum | ☐ ja ☐ nein | ☐ ja ☐ nei |
| davon 6 Jahre und älter: | _ | | ☐ • Bad Roo | | Coburg | Ich verfüge über eine Zeitkarte für Bus und Bahn | ☐ ja ☐ nein | ☐ ja ☐ nei |
| Anzahl der privaten Pkw: | | | ☐ • Dörfles- | Esbach 🗌 • Nie | derfüllbach | Folgende Verkehrsmittel benutze ich: | | | | | |
| davon E-Auto / Hybrid: | _ | | ☐ • Ebersdo | rf Rö | dental | 1 = täglich bzw. fast täglich, 2 = an 1-3 Tagen pro Woche, | | | | | |
| Anzahl der dienstlich gemeldeten Pkw: | | | bei Cob | urg Sef | Blach | 3 = an 1-3 Tagen pro Monat, 4 = seltener als monatlich, | | | | | |
| davon E-Auto / Hybrid: | | | ☐ • Großhe | | | 5 = nie bzw. fast nie (bitte Zahl eintragen) | | | | | |
| Anzahl der Motorräder / Mopeds / Mofas: | | | Grub a. | | tersiemau | Bus / Bahn | | | | 2 | |
| Anzahl Fahrräder (ohne Motor) | | | | | | Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad | | - | E | | |
| Anzahl E-Bikes / Pedelecs | | | • Itzgrun | _ | idhausen | eigener Pkw / eigenes Motorrad 📤 | <u> </u> | 12 | y | <u> </u> | |
| Anzahl Lastenräder (ohne Motor) | | | Lautert | al bei | Coburg | Mitfahrer / Mitfahrerin in Fahrgemeinschaft | | | | | |
| Anzahl E-Lastenräder | | | Meeder | □ • We | itramsdorf | 🖈 zu Fuß | | | | | |
| Anzahl E-Scooter | | | | | | 1-0-0 | | | 1 | | |
| Wie viele Minuten benötigen Sie | | | | | | ■ E-Scooter | | | | | |
| zur nächsten Station von | | | | *** | | | | | | | |
| Bus: Bahn: | 4. | | | | | Ich nutze öffentliche Verkehrsmittel nicht, weil: 1 = zu voil, 2 = unflexibel, 3 = zu teuer, 4 = langsam, 5 = schlechtes Angebot, 6 = schlechte Anbindung des Ziels/Umsteigen, 7 = Angebot unbekannt, 8 = coronabedingt, 9 = Sonstiges, 10 = 1ch nutze öffentliche | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 |
| 2 _ Angaben zur Person | Person A | Person B | Person C | Person D | Person E | Verkehrsmittel (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| (Bitte Zutreffendes für alle Haushaltsmitglieder ankreuzen bzw. eintragen) | | | | | | Ich nutze das Rad nicht, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenig Radwege, 5 = keine Abstellmöglichkeit, | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 |
| | | | | | | | | | | | |
| | m w d | m w d | $\square m \square w \square d$ | | | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad | | 4 5 6 | 4 5 6 | | |
| | | mwd | mw_d | | _m_w_d | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 0-6 7-16 | 0-6 7-16 | 0-6 7-16 | 0-6 7-16 | 0-6 7-16 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, | 7 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| männlich / weiblich / divers Alter | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnenungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigskichtecht Eußwege, 5 = Sonstiges, | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Alter | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 0-6 7-16 17-29 30-49 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, | 7 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigkschlechte Fußwege, 5 = Sonstiges, 6 = Ich gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0-6 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weiß: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigbschlechte Fußwege, 5 = Sonstiges, 6 = Ich gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht. | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (Ditte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig | 0-6 7-16 7-16 7-29 30-49 50-64 65-80 80 | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 >80 | 0-6 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu vernigschlechter Bulwege, 5 = Sonstiges, 6 = kth gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (Bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender | 0-6 | 0-6 | 0-6 7-16 30-49 50-64 65-80 >80 | 0-6 | 0-6 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wennigshchether Buwege, 5 = Sonstiges, 6 = kch gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) If ür Bus / Bahn | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler | 0-6 7-16 7-16 7-29 30-49 50-64 65-80 80 | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigshichelter Brüßwege, 5 = Sonstiges, 6 = Ich gehe zu Füß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) Tür Bus / Bahn | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin | 0-6 | 0.6 | 0-6 | 0-6 | 0-6 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wennigshchether Buwege, 5 = Sonstiges, 6 = kch gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) If ür Bus / Bahn | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (Bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslös | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wennigschlechte Fußwege, 5 = Sonstiges, 6 = Ich gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) Ich für Bus / Bahn Ich für Bus / Bahn Ich für Fus / Bahn Ich für Fu | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Hennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 3-0-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigshichelter Brüßwege, 5 = Sonstiges, 6 = Ich gehe zu Füß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) Tür Bus / Bahn | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlechter Budwege, 5 = Sonstiges, 6 = kth gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) of tür Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad für Pkw / Motorrad für Fußgänger und Fußgängerinnen | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 | 7 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Hennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann | 0-6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 3-0-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wennigshchether Buwege, 5 = Sonstiges, 6 = kch gehe zu Füß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) Grüf Bus / Bahn Grüf ür Bus / Bahn Grüf Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 123456 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Schülern / Schüler Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlechter Budwege, 5 = Sonstiges, 6 = kth gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) of tür Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad für Pkw / Motorrad für Fußgänger und Fußgängerinnen | 1 2 3 4 5 6 | 1 2 3 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) | 0-6 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-29 3-0-49 50-64 65-80 > | 6 = Sonstipes, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlichter Budwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) In für Bus / Bahn Offir Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad O B Für Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich im Homeoffice | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 |
| Alter Zurzeit bin ich: (Bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) Volks- oder Hauptschule (8 Jahre) | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 > 80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstipes, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlichte füwbwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) In für Bus / Bahn Offir Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad O Für Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Ufaub / alferbeding, 2 = keine Termine außer | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschut) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) Volks- oder Hauptschule (8 Jahre) Mittlere Reife, Realschulabschluss (10 Jahre) | 0-6 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 60.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 60.64 6 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlichter Buwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = shr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) für Bus / Bahn für Bus / Bahn für Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich außer Haus Falls nicht außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbeding, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = kome-Office / Mems-Schooling, | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) Volks- oder Hauptschule (8 Jahre) Mittlere Reife, Realschulabschluss (10 Jahre) Fachhochschulreife / Abitur (12 / 13 Jahre) | 0-6 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-29 3-0-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstipes, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigsbelichet reidwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe ar voll (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenögend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) Tür Bus / Bahn Tür Bus / Bahn Tür Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich außer Haus, Falls nicht außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andree Gründe Bitte All eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andree Gründe Bitte All eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: Anzahl Schuljahre) Volks- oder Hauptschule (8 Jahre) Mittlere Reife, Realschulabschluss (10 Jahre) Fachhochschulreife / Abitur (12 / 13 Jahre) Hochschul- oder Universitätsabschluss | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-19 30-49 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlechter Bußwege, 5 = Sonstiges, 6 = kth gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) für Bus / Bahn Tür Bus / Bahn Bus / | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfran / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschut) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) Wilks- oder Hauptschule (8 Jahre) Mittlere Reife, Realschulabschluss (10 Jahre) Fachhochschul- oder Universitätsabschluss anderer Abschluss | 0-6 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 60.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 6-5-80 > 80 | 6 = Sonstipes, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigsbelichet reidwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe ar voll (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenögend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) Tür Bus / Bahn Tür Bus / Bahn Tür Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich außer Haus, Falls nicht außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andree Gründe Bitte All eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andree Gründe Bitte All eintragen 1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-19 30-49 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 65-80 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 50-64 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kt nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlichter Büdwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe zu Füß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) In für Bus / Bahn Offir Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad Ober Greich (E-) für Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / alterbedignt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andree Gründe (bitte Zahl eintragen) Am Stichtag war ich 1 = in meinen gewonheten Unfeld, 2 = privat verreist 3 = dienstich verreit (bitte Zahl eintragen) | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: (bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Schülerin / Schüler Student / Studentin erwerbslos Hausfran / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschut) Mein höchster Bildungsabschluss: (Anzahl Schuljahre) Wilks- oder Hauptschule (8 Jahre) Mittlere Reife, Realschulabschluss (10 Jahre) Fachhochschul- oder Universitätsabschluss anderer Abschluss | 0-6 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 60.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 50.64 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 6-5-80 > 80 | 6 = Sonstiges, 7 = kt nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlichter Büdwege, 5 = Sonstiges, 6 = kh gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) In für Bus / Bahn Offir Fahrrad / E-Fahrrad / (E-)Lastenrad Ober Grein eintragen) In für Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich im Homeoffice Am Stichtag war ich außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / alrevbedignd, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andree Gründe (bitte Zahl eintragen) Am Stichtag war ich 1 = in meinem gewohnten Umfeld, 2 = privat verreist 3 = dienstlich verreist (bitte Zahl eintragen) Am Stichtag stand mir ein Pkw zur Verfügung | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |
| Alter Zurzeit bin ich: bitte nur eine Nennung) Vollzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Teilzeit erwerbstätig Auszubildende / Auszubildender Schülerin / Schüler Student / Studentin rewerbslos Hausfrau / Hausmann Rentnerin / Rentner / Pensionärin / Pensionär Kind (noch nicht eingeschult) Mein höchster Bildungsabschluss: Anzahl Schuljahre) Vollks- oder Hauptschule (8 Jahre) Mittlere Reife, Realschulabschluss (10 Jahre) Fachhochschulreife / Abitur (12 / 13 Jahre) Hochschul- oder Universitätsabschluss anderer Abschluss kein Abschluss kch bin in meiner Mobilität eingeschränkt | 0-6 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 | 0.6 7.16 17.29 30.49 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 50.64 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 65.80 | 0-6 7-16 17-29 30-49 50-64 65-80 3-80 3-80 3-80 3-80 3-80 3-80 3-80 3 | 6 = Sonstiges, 7 = kth nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich vermeide Fußwege, weil: 1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenigschlechter Büwege, 5 = Sonstiges, 6 = kth gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich) Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = shr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen) für Bus / Bahn für Bus / Bahn für Fußgänger und Fußgängerinnen Angaben zum Stichtag: Am Stichtag war ich außer Haus Falls nicht außer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / alterbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = shome-Office / Home-Schooling, 4 = andere Gründe (bitte Zahl eintragen) Am Stichtag war ich einer Haus, bitte Grund eintragen 1 = krank / Urlaub / alterbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = shome-Office / Home-Schooling, 4 = andere Gründe (bitte Zahl eintragen) Am Stichtag war ich intelled, 2 = privat verreist 3 = dienstlich verreist (bitte Zahl eintragen) Am Stichtag | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 | 7 1 2 3 4 5 6 |

Fragebogen (postalisch)

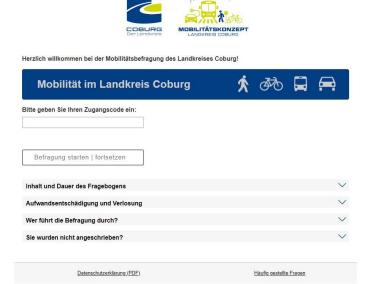


Fragebogen (postalisch)



Methode und Ziel Fragebogen (online)

Methode und Ziel • Eckwerte der Mobilitätsbefragung • Mobilitätskennwerte • Wegezwecke • Modal Split • Fazit

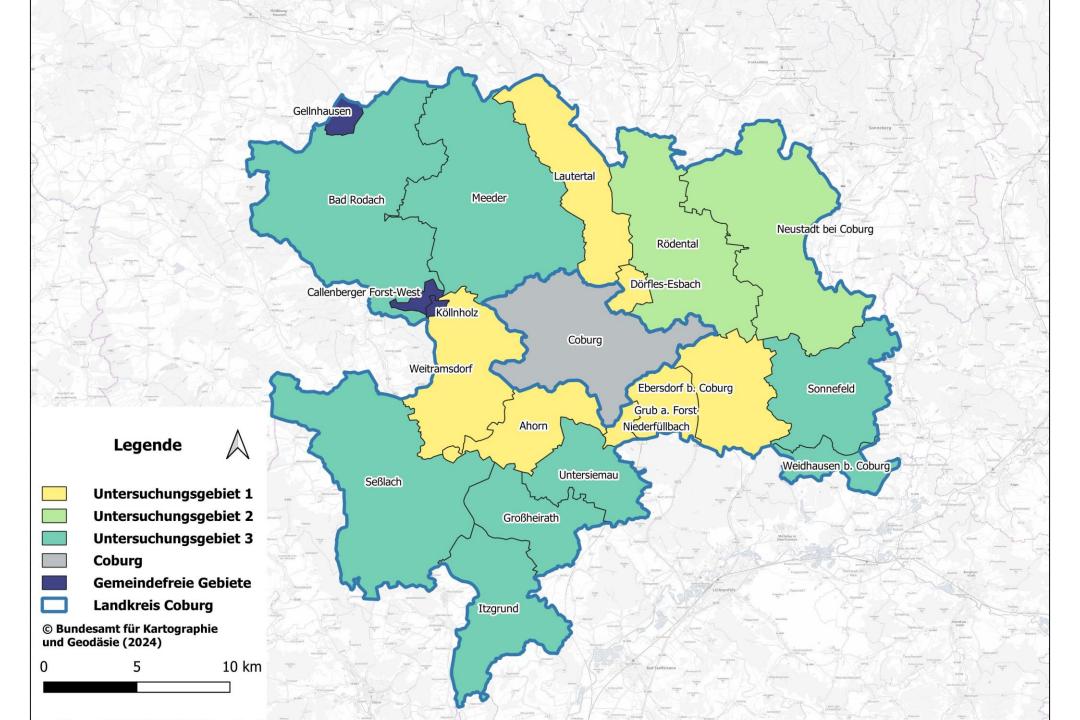


- Online Fragebogen
 - inhaltsgleich
 - passwortgeschützt
 - zahlreiche Prüfroutinen

 Wegeprotokoll unterstützt durch GoogleMaps sowie Straßennamenverzeichnis







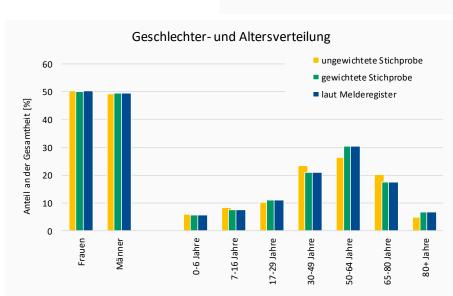
Eckwerte der Mobilitätsbefragung Stichprobe

Methode und Ziel • Eckwerte der Mobilitätsbefragung • Mobilitätskennwerte • Wegezwecke • Modal Split • Fazit

Kenndaten zur Stichprobe

| Ausgewählte Haushalte | 7.200 |
|-----------------------------------------------|-------|
| Erreichte Haushalte | 928 |
| Erreichte Personen | 2.205 |
| Anteil an der Bevölkerung | 2,5 % |
| Erfasste Wege | 6.679 |

- Mehr als die Hälfte aller Teilnahmen über den Onlinefragebogen (58 % online, 41 % schriftlich)
- Abweichungen der Stichprobe von der Bevölkerungsstatistik durch Gewichtungsverfahren korrigiert
- Repräsentativität der Erhebung (auch auf Ebene der Untersuchungsgebiete) gewährleistet



Mobilitätskennwerte

Mobilität am Stichtag und übliche Home-Office-Nutzung

Methode und Ziel • Eckwerte der Mobilitätsbefragung • Mobilitätskennwerte • Wegezwecke • Modal Split • Fazit



88 % der Bevölkerung verlässt am Normalwerktag das Haus



Ø 3,5 Wege pro Tag und mobiler Person (alle Personen: Ø 3,1 Wege)



Ø 10,2 km pro Weg



Ø 18 min pro Weg



Wege / mobiler Person und Tag: 3,7
Wege / Person und Tag: 3,1
MiD = Mobilität in Deutschland aus 2017



29 % der Vollzeitbeschäftigten und 34 % der Teilzeitbeschäftigten nutzen generell Homeoffice

11 % der Vollzeitbeschäftigten und 12 % der Teilzeitbeschäftigten arbeiten mindestens 3 Tage pro Woche von zuhause

Mobilitätskennwerte

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

Methode und Ziel - Eckwerte der Mobilitätsbefragung - Mobilitätskennwerte - Wegezwecke - Modal Split - Fazit



PKW / Motorrad

- Hoher Motorisierungsgrad der Haushalte:
 Mehr als 9 von 10 Haushalte besitzen mindestens einen Pkw (94 %), 57 % mind. zwei Pkw
- Mehr als jeder achte HH besitzt mindestens einen Elektro-Pkw (13 %), der Anteil der E-Autos unter allen Autos in den Haushalten im Landkreis Coburg liegt bei 9 %
- Etwa 22 % der Haushalte besitzt mind. 1 Motorrad



Fahrrad-Verfügbarkeit

- 80 % der Haushalte besitzen mindestens ein,
 60 % mindestens zwei Fahrräder
- Jeder dritte HH besitzt mindestens ein E-Bike (34 %)





- 12 % der Einwohner und Einwohnerinnen besitzen eine Zeitkarte für Bus und Bahn
- Zeitkartenbesitzer/-innen sind vor allem Kinder und Jugendliche zwischen 7 und 16 Jahren (60 %)
- Die nächstgelegene Bushaltestelle wird innerhalb von Ø 6 min erreicht, der nächstgelegene Bahnhof in Ø 15 min

Mobilitätskennwerte

Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel

Methode und Ziel - Eckwerte der Mobilitätsbefragung - Mobilitätskennwerte - Wegezwecke - Modal Split - Fazit

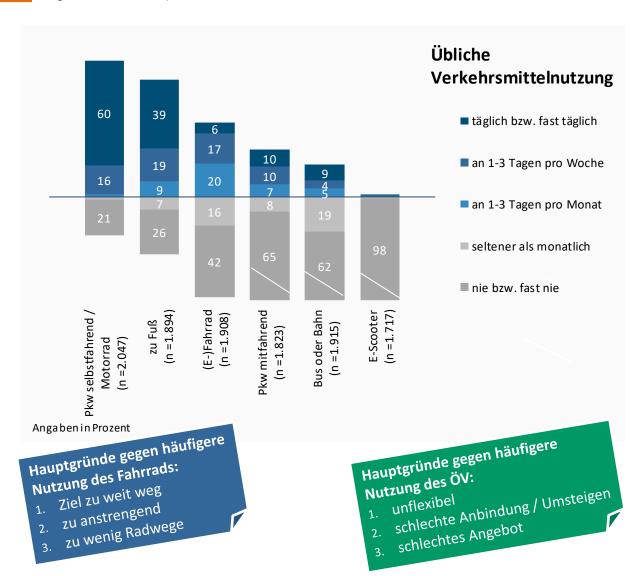
 Mindestens wöchentliche Nutzung von

Pkw: 76 % der Personen

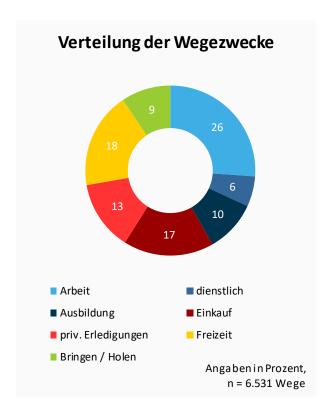
Rad: 23 % der Personen

ÖV: 13 % der Person

- v.a. Personen zwischen 7 und 16 Jahren nutzen häufig Rad und ÖV
- Männer nutzen etwas häufiger ÖV, Rad und Pkw (als Selbstfahrer), Frauen gehen etwas häufiger zu Fuß und sind öfter Pkw-Mitfahrerinnen
- E-Scooter finden nur in geringem Umfang Verwendung



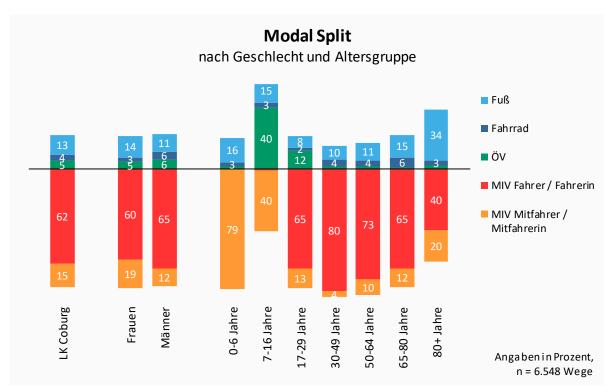
- Ein Drittel der Wege führt zur Arbeit bzw. sind geschäftliche Wege
- Knapp jeder fünfte Weg jeweils zu Freizeitzwecken und zum Einkauf



| Wegezweck | Anteil [%] | | | |
|---------------------------------|------------|--|--|--|
| Arbeit | 26 | | | |
| geschäftlich unterwegs | 6 | | | |
| Ausbildung | 10 | | | |
| Einkauf täglicher Bedarf | 13 | | | |
| Einkauf sonstiger Bedarf | 4 | | | |
| priv. Erledigungen (Arzt, Bank) | 13 | | | |
| priv. Besuch | 5 | | | |
| Bringen / Abholen von Personen | 9 | | | |
| Freizeit | 13 | | | |

Altersgruppen, Geschlecht

- höchster Anteilswert des ÖV bei 7-16-Jährigen
- höchster Anteilswert des Fahrrads bei 65-80-Jährigen
- höchster MIV-Anteil bei 30-49-Jährigen

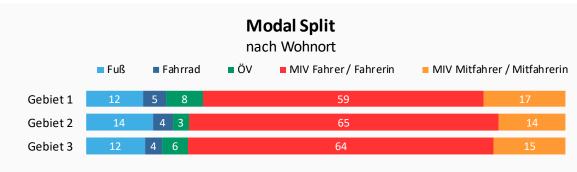


- deutlich mehr Wege zu Fuß mit zunehmenden Alter ab 80 Jahren
- leichte geschlechtsspezifische Unterschiede erkennbar

Wohnort

Methode und Ziel • Eckwerte der Mobilitätsbefragung • Mobilitätskennwerte • Wegezwecke • Modal Split • Fazit

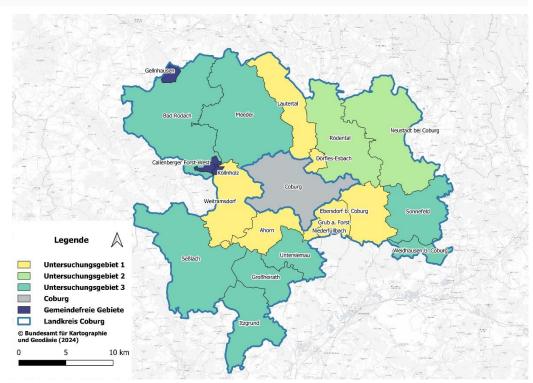
 Leichte Unterschiede zwischen den Untersuchungsgebieten



Angaben in Prozent, n = 6.548 Wege

Gebiet 1:

- etwas stärkerer Umweltverbund
- höherer ÖPNV-Anteil
- Gebiet 2 + 3:
 - höhere MIV-Anteile

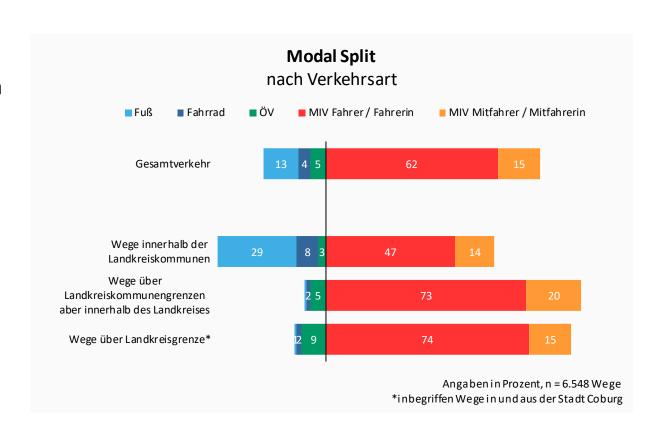


Verkehrsmittelwahl Normalwerktag nach Verkehrsart

Methode und Ziel • Eckwerte der Mobilitätsbefragung • Mobilitätskennwerte • Wegezwecke • Modal Split • Fazit

Wege innerhalb der Landkreiskommunen

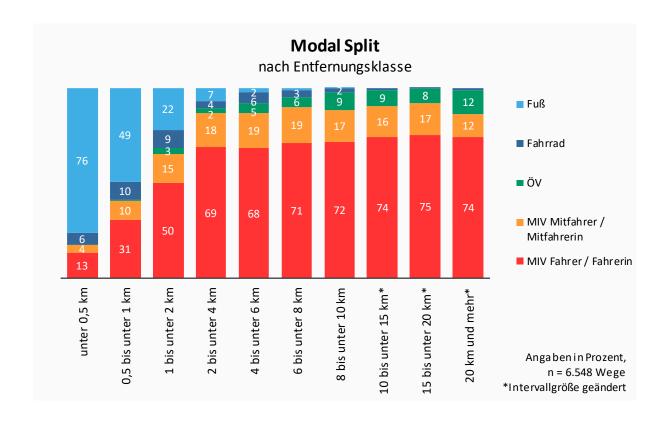
- 6 von 10 Wegen werden mit dem MIV bewältigt
- Umweltverbund stärker vertreten als im Gesamtverkehr:
 - 3 von 10 Wegen zu Fuß
 - 1 von 10 Wegen mit dem Fahrrad
- Wege über
 Landkreiskommunengrenzen
 aber innerhalb d. Landkreises
 - 9 von 10 Wegen werden mit dem MIV zurückgelegt
 - Wachsender ÖV-Anteil
- Wege über Landkreisgrenze (Wege von und nach Coburg inbegriffen)
 - MIV rückläufig,
 - 1 von 10 Wegen mit dem ÖV



Entfernung

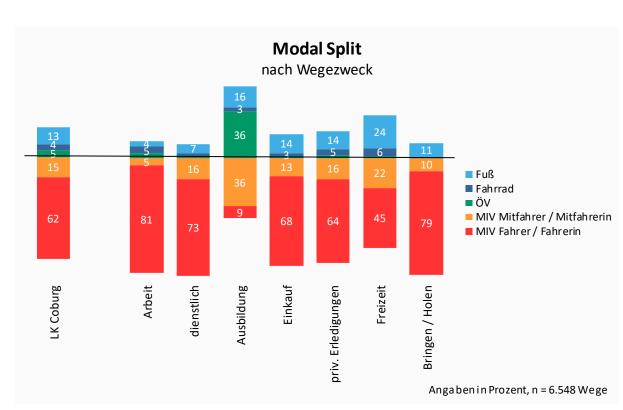
- Fuß bis 1 km Wegelänge meistgenutztes Verkehrsmittel
- MIV in Entfernungsklassen ab 1 km dominant
- ÖV in Entfernungen ab 8 km bedeutsamer





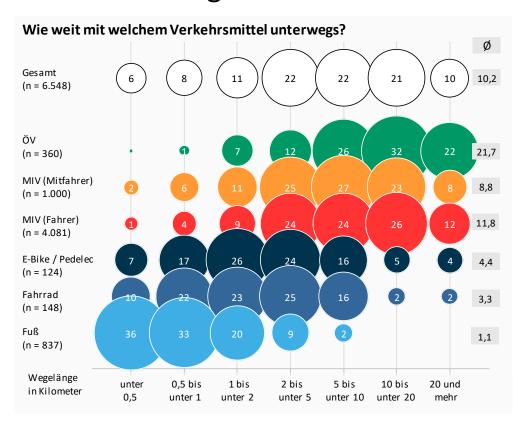
Wegezweck

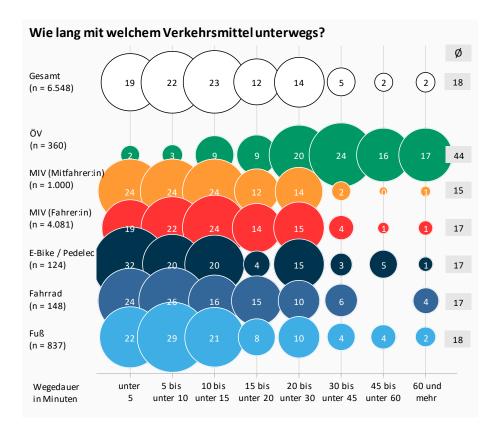
- Bedeutung des Umweltverbundes v.a. im Ausbildungsverkehr und in der Freizeit groß
- Bus und Bahn v.a. auf Ausbildungswegen stark (ÖV-gebundene Nutzer)
- Fahrrad v.a. auf Freizeitwegen, aber auch auf Wegen zur Arbeit und zu privaten Erledigungen
- Höchste Fußwegeanteile bei Freizeitwegen und im Ausbildungsverkehr
- Vorrang des MIV v.a. auf dienstlichen
 Wegen sowie auf Servicewegen
 (Bringen / Holen) und Arbeitswegen



Wegelänge und Wegedauer nach Verkehrsmittel

- Mittlere Weglänge: 10,2 km
- Mittlere Wegedauer: 18 min





Fazit

Ergebnisse

- Datengrundlage: gute Stichprobenqualität, hohe statistische
 Sicherheit durch die rege Beteiligung insbesondere im Onlinefragebogen
- Kfz gibt Mobilitätssicherheit, hoher Besitzstand und intensive Nutzung
- Elektromobilität: 13 % aller Haushalte besitzen mind. ein Elektro-Auto, in jedem dritten Haushalt ist mind. ein E-Bike vorhanden
- Jede zehnte Person nutzt (fast) täglich den ÖV, 7-16-Jährige nutzen für 40 % ihrer Wege den ÖV
- Modal-Split geprägt vom Kfz, bei Wegen innerhalb einzelner Landkreiskommunen erreichen die Verkehrsmittel des Umweltverbunds jedoch 40 %

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Kathrin Henninger

(Diplom-Verkehrswirtschaftlerin)

Ingenieurbüro Helmert

Wilhelmstr. 89 52070 Aachen

Telefon 0241 - 90 19 470

Fax 0241 – 90 19 471

www.buero-helmert.de

