

# Streckenbezogene Mängel und Maßnahmen - Umsetzungsstand 04\_2024

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatalogs- Streckenbezogene Maßnahmen (Sortierung: Gemeinde> Umsetzungszeitpunkt > Maßnahmen-Nr.)

Gemeinde	Maßnahmen-Nr.	Maßnahme	Umsetzungs-horizont	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle	Kostenschätzung* €	Bearbeitungsstand	Vorgesehene Maßnahme Förderrichtlinie Radverkehr	Kommentar zum Bearbeitungsstand	aktuellen Stand nachfragen bei
Ahorn	M_S39	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 110m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	14.000 €	offen			FB 43 / Gemeinde Ahorn
Bad Rodach	M_S26	STVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, 330m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße		300 €	in Arbeit		-> Verkehrsschau am 13.06.23 mit Bad Rodach, Polizei, FB43, uStrVB: Freigabe des Gehweges in FR Ortsmitte wurde positiv bewertet -> Bad Rodacher Bauausschuss stimmt Maßnahme am 23.10.23 zu -> Umsetzung im Frühjahr 2024 geplant (in Abstimmung mit FB43 & Stadt Bad Rodach)	AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde
Bad Rodach	M_S28	STVO-Beschilderung, 1547 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		300 €	abgeschlossen		Umbeschilderung von VZ260 zu VZ240 mit Zusatzzeichen "Mofas frei"	Stadt Bad Rodach
Bad Rodach	M_S27	Markierung: Schutzstreifen anlegen, 341 m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		1.000 €	in Arbeit		Verkehrsschau am 13.06.23 mit Bad Rodach, Polizei, FB43, uStrVB: Anordnung eines Radschutzstreifens einseitig für Richtungsfahrtstreifen Grattstatt zwischen Elsaer Weg und OA Heldritt wird vorbereitet.	FB 43 / AB 312 Untere Straßenverkehrsbehörde
Bad Rodach	M_S24	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1083 m	langfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		360.000 €	offen			Stadt Bad Rodach
Dörfles-Esbach	M_S31	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 565 m	kurzfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		4.000 € (Neumarkierung Schutzstreifen, Anlage GuR deutlich teurer)	in Arbeit		-Koordination der Deckenbauarbeiten (Zuständigkeit LK) & Kanalbaumaßnahmen (Zuständigkeit Gem. D-E), bei der die Neuanlage eines kombinierten 2-Richtungs-Geh- und Radweges entlang der CO29 mitgedacht wird -erstes Abstimmungsgespräch zwischen Gem. D-E & LK hat am 15.02.2024 stattgefunden -in 2024 zunächst Planung erstellen, 2025 Kanalbaumaßnahme durchführen & im Anschluss Deckenbaumaßnahme (GuR) durchführen - Umsetzung GuR voraussichtlich erst 2026	FB 43
Ebersdorf bei Coburg	M_S44a	Umbau / Ausbau: Asphaltieren & Beleuchtung, Poller neu positionieren / abbauen, 3800 m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		675.000 €	in Arbeit	2025	Gemeinde Ebersdorf sucht nach neuen Fördermöglichkeiten	Gemeinde Ebersdorf
Ebersdorf bei Coburg	M_S46a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 300 m	mittelfristig	Nebenroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		90.000 €	in Arbeit	2026ff	Gemeinde Ebersdorf ist in Verhandlungen mit der DB bzgl. Grundstücken	Gemeinde Ebersdorf
Ebersdorf bei Coburg	M_S45a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 2250 m	langfristig	Nebenroute	Kreisstraße		610.000 €	offen		Planung Anlage GuR kann frühestens nach Festlegung der Umgehungsvariante für Kleingarnstadt (CO13/CO11) starten	FB 43
Großheirath	M_S15	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1710 m	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	354.000 €	in Arbeit	2025ff	Ursprünglich in Investitionsplanung 2024 vorgesehen -> Musste aufgrund der schwierigen Haushaltslage zurückgestellt werden -> Bereits begonnene Planung soll mit Vorlage eines Bauentwurfes abgeschlossen werden	FB 43
Grub am Forst	M_S49a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 900 m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		270.000 €	in Arbeit	2025	-Planungen liegen bei Gemeinde Grub am Forst -Mittelfristigen GuR-Lückenschluss des staatlichen Bauamtes zwischen Ebersdorfer Straße und Zeickhoner Kreuzung beachten (Bebauungsplan Zeickhorn Süd-Ost II -> GuR-Querung über LSA an der Zeickhoner Kreuzung + Verbindung der bestehenden B303-begleitenden GuR-Verbindungen)	Gemeinde Grub a. Forst
Lautertal	M_S4	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 851 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		238.000 €	in Arbeit	2024	RS mit Karl Kolb am 22.02.24: Arbeiten wurden in 2023 gestartet & sollen in 2024 abgeschlossen werden -> Abrechnung über Förderrichtlinie Radverkehr für 2024	Gemeinde Lautertal
Lautertal	M_S5	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1209 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		336.000 €	in Arbeit	2025	Ausführung in 2025 geplant / Abrechnung über Förderrichtlinie Radverkehr für 2025	Gemeinde Lautertal
Lautertal	M_S8	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern, 222m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		33.000 €	offen			Gemeinde Lautertal
Lautertal	M_S9	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1485 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		500.000 €	in Arbeit	2025	RS mit Karl Kolb am 22.02.24: Ausführung war ursprünglich in 2024 geplant, Förderantrag ist seit über einem Jahr gestellt - Förderzusage steht noch aus -> Fertigstellung der Wegeasphaltierung & zugehörige Abrechnung vermutlich erst 2025 -> darauf verständigt, die Maßnahme zur Förderung über Förderrichtlinie Radverkehr in 2025 schieben	Gemeinde Lautertal
Lautertal	M_S16	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern, 103m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		12.500 €	offen			Gemeinde Lautertal
Lautertal	M_S1	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 104m	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		18.000 €	offen			FB 43
Lautertal	M_S2	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 602 m	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		105.000 €	offen			FB 43
Lautertal	M_S6	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern, 199m	langfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		30.000 €	abgeschlossen			Gemeinde Lautertal
Lautertal	M_S7	Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 162 m	langfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		29.000 €	offen			Gemeinde Lautertal
Meeder	M_S25	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1046 m	mittelfristig	Vorrangroute	Staatsstraße		220.000 €	in Arbeit		-GuR-Verbindung zw. Wiesenfeld und Beiersdorf wurde im Zuge des Ausbaus der S12205 vom staatlichen Bauamt nicht berücksichtigt -Alternativlösung: Radverkehrsführung über Wiesenfeld KVP Ost (Anlage von Querungsstellen für Zufußgehende und Radfahrer nachträglich eingeplant) - Sulzdorf - Glend -> Abstufung der GVS Wiesenfeld KVP Ost - Sulzdorf zum öFW bzw. Sperrung für LKW-Verkehr seitens der Gem. Meeder vorgesehen + Ausbesserung der Straßenschäden	Staatliches Bauamt Bamberg / Gem. Meeder
Meeder, Weitramsdorf, Stadt Coburg	M_S40	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 951 m	kurzfristig	Nebenroute	Kreisstraße		44.000 €	offen		Absprache mit Stadt Coburg ausstehend -> Abstimmung mit M_S41	FB 43
Neustadt bei Coburg	M_S34	Markierung, 108 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		4.000 €	zurückgestellt		-Nach Rücksprache mit Detlef Heerlein & Betrachtung der Maßnahme im Zuge der Radverkehrsschau 2023 wurde entschieden, die über 20 Jahre alte Markierung nicht zu entfernen, da sie für Fahrradfahrende in der Praxis funktioniert & nicht irritiert. -Ergänzung von Fahrrad-Piktogramme & Umwidmung zur Fahrradstraße wird geprüft	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_S35	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 108m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		23.000 €	zurückgestellt	2026ff	Wurde vom NEC-Stadtrat geprüft & nicht als vorrangig angesehen: Versiegelung vermeiden, Hochwassergebiet	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_S38	Markierung: Furtmarkierung aufbringen, 587 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		2.600€ (Beschilderung und Markierung)	zurückgesellt		Nach Rücksprache mit Detlef Heerlein: Führung der Radwegeverbindung über die Schaumberger Straße, dann entlang der Röden in Richtung Arnoldplatz (gemäß der Freizeitradwegbeschilderung ICT / Main-Coburg-Tour / Puppenparadies)	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_S43a	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 850 m	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		160.000 €	abgeschlossen	2023	Durchführung 2023	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_S36	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1030 m	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		200.000 €	zurückgestellt	2026ff	Wurde vom NEC-Stadtrat geprüft & nicht als vorrangig angesehen: Versiegelung vermeiden, Hochwassergebiet	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_S37	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 111 m	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		23.000 €	zurückgestellt	2026ff	-Wurde vom NEC-Stadtrat geprüft & nicht als vorrangig angesehen: Versiegelung vermeiden, Hochwassergebiet -Regelmäßige Instandhaltung zugesagt	Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3
Neustadt bei Coburg	M_S42	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, Querungshilfe anlegen, 2570m	mittelfristig	Hauptroute	Staatsstraße		535.000 €	offen			Staatliches Bauamt Bamberg
Neustadt bei Coburg	M_S10	Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 1263 m	langfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		315.000 €	offen	2026ff		Stadt Neustadt bei Coburg - Referat 3

Rödental	M_S3	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1638 m	kurzfristig	Hauptroute	-		341.000 €	in Arbeit	2024	-Sep/Okt 2023: Beteiligung der Träger öffentlicher Belange mit Bitte um Stellungnahme zum Bauentwurf des Itzradwegs -> Ablehnung durch Untere Naturschutzbehörde des LRA -Problem: FFH-Gebiet & Überschwemmungsgebiet -> FFH-Verträglichkeitsprüfung, landschaftspflegerischer Begleitplan und artenschutzrechtliche Prüfung notwendig -> Unterlagen sollen im Frühjahr 2024 durch ein Ingenieurbüro erstellt werden -> Unterteilung des Projekts in "Planung" (2024) und "Bau" (20xx?)	Stadt Rödental
Rödental	M_S32	Umbau / Ausbau, 149m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		64.000 €	in Arbeit	2025	Provisorische Lösung: Führung des Radverkehrs über die Süd-Ost-Seite durch die Domäne - Hierdurch werden die Sichtverhältnisse für entgegenkommende Radfahrer verbessert -Bearbeitung des Kopfsteinpflasters aufgrund des Denkmalschutzes nicht umsetzbar -Überlegungen / Absprache mit dem Rödentaler Bauhof zu baulicher Maßnahme, die die Führung der Radfahrenden über die Süd-Ost-Seite begünstigt, dauern aktuell noch an	Stadt Rödental
Rödental	M_S33	StVO-Beschilderung: Benutzungspflicht aufheben, 565 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		100 €	zurückgestellt		RS mit René Arnold (05.03.2024): Es wurde extra eine Bordsteinabsenkung am Beginn des GuR durchgeführt, um ein besseres Befahren des GuR zu ermöglichen. Abgesehen von Stoßzeiten (Schichtende der ortsansässigen Firmen / Schülerbeförderung) ist der ausgewiesene GuR weniger frequentiert & ein Begegnungsverkehr kann trotz der geringen Breite sicher vonstatten gehen. Die Maßnahme wurde deshalb seitens der Stadt Rödental zurückgestellt.	Stadt Rödental
Seßlach	M_S18	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1572 m	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		327.000 €	in Arbeit		Zuständigkeit Staatliches Bauamt Bamberg, soll im Zuge des Aus- bzw. Neubaus der St2204 mit gemacht werden (ursprünglich geplant für 2023/2024)	Staatliches Bauamt Bamberg
Seßlach	M_S19	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 281m	kurzfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		58.000 €	in Arbeit		Zuständigkeit Staatliches Bauamt Bamberg, soll im Zuge des Aus- bzw. Neubaus der St2204 mit gemacht werden (ursprünglich geplant für 2023/2024)	Staatliches Bauamt Bamberg / Stadt Seßlach
Seßlach	M_S48a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 110 m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	33.000 €	in Arbeit		-War in Investitionsplanung für 2024 vorgesehen, wurde jedoch aufgrund der angespannten Haushaltslage zurückgestellt - Aktuell läuft die detaillierte Aufplanung der Maßnahme inkl. genauer Kostenberechnung - Abhängig von der Kostenberechnung -> Kosten über 50.000€ oder nicht? - Wenn ja: GVFG-Maßnahme + Beantragung Fördermittel GFVG -> Umsetzung erst 2025 - Wenn nein: Keine Fördermittelbeantragung, Umsetzung mit HH-Mitteln LK -> Umsetzung mit LK-Mitteln in 2024 geplant	FB 43
Seßlach	M_S20	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 925 m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		192.000 €	offen			FB 43
Sonnefeld	M_S12	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 855m	kurzfristig	Hauptroute	Bundesstraße		290€ (Beschilderung) 285.000€ (Radwegbau)	offen			Staatliches Bauamt Bamberg
Sonnefeld	M_S30	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 255m	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße	Ja	54.000 €	offen			Staatliches Bauamt Bamberg
Sonnefeld	M_S13	Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 263 m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		29.000 €	offen			Gemeinde Sonnefeld
Sonnefeld	M_S11	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 305m	langfristig	Hauptroute	Bundesstraße		15.000 €	zurückgestellt		Planung zur Anlegung eines KVP bei Kreuzung Industriestraße / CO11 -> in diesem Zuge auf Radverkehrsbindung achten & M_S11 umsetzen	Staatliches Bauamt Bamberg
Untersiemau	M_S29	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 142m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		12.000 €	offen			FB 43
Untersiemau	M_S47a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 200 m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		100.000 €	offen			FB 43
Untersiemau	M_S14	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 402m	langfristig	Nebenroute	Wirtschaftsweg		133.000 €	offen			Gemeinde Untersiemau
Weitramsdorf	M_S21	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 999m	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		50.000 €	offen			Staatliches Bauamt Bamberg
Weitramsdorf	M_S22	Umbau / Ausbau:Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung),Asphaltieren, 631 m	kurzfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		210.000 €	offen		Wildfuhr -> neue Gespräche Frühjahr 2024 zsm mit Bay. Staatsforsten, Gem. Weitramsdorf, LRA, staatliches Bauamt geplant	Gemeinde Weitramsdorf / FB 43 / Stabstelle Büro Landrat/Mobilität
Weitramsdorf	M_S41	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1364 m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße		284.000 €	in Arbeit		Ausbau CO4 Weidach-Stadtgrenze: Bauentwurf durch das Büro Koenig+Kühnel soll erst 2025 bei der Regierung vorgelegt werden (Bauausschuss 05.03.24) -> außerdem muss Absprache mit Stadt Coburg bzgl. Anlage GuR entlang COs4 (M_S40) erfolgen -> Planungen müssen aufeinander abgestimmt werden, Baubeginn frühestens 2026	FB 43
Weitramsdorf	M_S17	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 351 m	mittelfristig	Hauptroute	Bundesstraße		73.000 €	in Arbeit		Vorplanungen des StBaBa zum Ausbau B303 liegen vor: -Neundorf - OD Tambach -> Diskussionsgrundlage / Idee -OD Tambach (Schloss Tambach) -> Diskussionsgrundlage / Idee -Tambach - Ahorn (Schorkendorf) -> Vorentwurfskonzept	Staatliches Bauamt Bamberg
Weitramsdorf	M_S23	Umbau / Ausbau:Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung),Asphaltieren, 1409 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		470.000 €	offen		Wildfuhr -> neue Gespräche Frühjahr 2024 zsm mit Bay. Staatsforsten, Gem. Weitramsdorf, LRA, staatliches Bauamt geplant	Gemeinde Weitramsdorf / FB 43 / Stabstelle Büro Landrat/Mobilität

\*) Reine Herstellungskosten, ohne Grunderwerb, ohne Planungskosten, ggf. inkl. MWSSt. Grundlage für die Kostenschätzung siehe Kapitel 6.5 im Abschlussbericht